



Verksamhetsberättelse för Sjövärnsskåren Stockholm 2019



Innehåll

Inledning.....	4
Styrelsen.....	5
Styrelsens arbete	6
Medlemsaktiviteter	7
Medlemsutveckling.....	8
Rekrytering	8
Information	9
Ungdomsverksamhet.....	10
Båtverksamhet.....	11
M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn	11
Furholmen & Röholmen	12
Vuxenverksamhet.....	13
Kårnästet.....	14
Blåminarben.....	14
Ekonomi	15
Resultaträkning	16
Balansräkning.....	17

Inledning

Styrelsen för Sjövärnsskåren Stockholm avger härmed verksamhetsberättelse för 2019, den 10:e i ordningen sedan sammanslagningen av Stockholms Kustartilleri- och Amfibiebefälsförening samt Stockholms Sjövärnsskår.



Jägarvila på Allt för sjön

Ungdoms- och vuxenverksamheten har även 2019 varit omfattande. Det är svårt att i en verksamhetsberättelse i ord beskriva det otroliga engagemang våra instruktörer har och den tid de lägger ner för att få den planerade verksamheten genomförd. Vi vill redan här rikta ett stort tack till er som har gjort den verksamheten möjlig.

Vi har under 2019 deltagit i Vaxholm under den så kallade krisberedskapsveckan. Det är en vecka då Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) särskilt vill att vi som frivillig försvarsorganisation ska delta i en aktivitet som anordnas av en kommun. Syftet är att visa vilka resurser som Sjövärnsskåren har och som kan vara ett viktigt bidrag till den svenska beredskapen i händelse av en kris. Utöver detta deltog vi i en krisövning i november arrangerad av Roslagens Sjövärnsskår. Många erfarenheter kan dras av att delta i övningar och det är något som vi ska ta med oss för framtiden.

Under året har båda fartygen vid längre perioder legat på varv. M/S Märsgarn har likt M/S Vitsgarn nu en toalett, fungerande pentry och en färskvattentank. Detta medför att vi nu har en större flexibilitet att vara ute till sjöss under en längre tid. Ett stort tack till Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar för de fondmedel som vi även i år fick oss tilldelade. Utan dessa medel hade det inte varit möjligt att genomföra renoveringen på M/S Märsgarn.

De av kårens medlemmar som är aktiva i båtgruppen har även detta år lagt ned mycket tid och arbete på att hålla fartygen i gott skick.

M/S Märsgarn har också tjänstgjort på sommarskolorna på Märsgarn. MFI-besiktningen blev godkänd och det visar att hon trots sin ålder är i bra skick. Det har vi också de som lägger ner tid på underhåll att tacka för.



Radarnavigering ombord på våra fartyg

Styrelsen



Styrelsen 2019, uppifrån fr. vä.: Märta Björling, Ludvig Atternäs, Johan Stake, Robert Szczypinski, Markus Winberg, Rickard Westberg, John Fritsch. Nedre raden fr. vä.: Daniel Winberg, Per Nordlund, Anders Kallin, Rasmus Georgii-Hemming, Linnea Stake.

Styrelsen har under året konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Anders Kallin
Vice ordförande:	Linnea Stake
Sekreterare:	Per Nordlund
Kassor:	Rasmus Georgii Hemming
Ungdomsansvarig:	Ludvig Atternäs
Vuxenansvarig:	Hans W Berglund
Info-/rekryteringsansvarig:	Robert Szczypinski
Husansvarig:	Daniel Winberg (Suppleant Märsgarns Båtförening)
Klubbmästare:	Johan Y Stake (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Båtansvarig:	Rickard Westberg
Ledamot:	John Fritsch
Suppleant, valbåt:	Markus Winberg (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Suppleant, medl reg:	Märta Björling
Suppleant, info:	Magnus Lindstedt

Adjungerad, klubb:	Johanna Kaur
Adjungerad, SVK RF:	Daisy Balkin Rung/Markus Widborg
Adjungerad, SVK 7:	Mikael Arding

Övriga förtroendevalda i Sjövärnsskåren Stockholm

Revisor:	Emma Tonell och Girion Blomdahl, Lars Renbjer (suppleant)
Valberedning:	Caroline Söderberg (sammankallande), Mattias Widlund, Klas Nilsson, och Jonas Ekström Berg

Utöver dessa så har kårens medaljnämnd bestått av C-G Wrangel (sammankallande), Robin Johansson och Klas Nilsson.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året genomfört 13 stycken protokollförda styrelsemöten varav ett konstituerande.

	Datum	Plats
Nr.1	14 januari	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.2	4 februari	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.3	17 februari	Sjöhistoriska muséet, konstituerande möte
Nr.4.	8 mars	Ängsullsvägen 133
Nr.5	25 mars	Vingavägen 9
Nr.6	15 april	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.7	13 maj	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.8	10 juni	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.9	19 augusti	Vingavägen 9
Nr.10	16 september	Vingavägen 9
Nr.11	14 oktober	Klarabergsgatan 60
Nr.12	11 november	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.13	9 december	Vingavägen 9

Utöver dessa styrelsemöten har styrelsen samlats för en strategidag den 15 juni. Ytterligare en strategidag var planerad att genomföras i november, men sköts upp till januari 2020 eftersom för få kunde närvara. Vid strategidagarna diskuterar styrelsen mer långsiktiga strategiska frågor som är för omfattande för ordinarie styrelsemöten, samt gör en övergripande verksamhetsplanering.

Sjövärnsskårens Riksförbunds (SVKRF) årliga förbundsstämma arrangerades av Öresunds Sjövärnsskår på Falsterbo Kursgård i Höllviken. Kåren hade, baserat på 2018 års medlemsantal, sju röster på förbundsstämman och valde att skicka sju delegater eftersom förbundsstämman är ett bra tillfälle att träffa andra kårer och få en större förståelse för Sjövärnsskårens verksamhet i stort.



Kårens ordförande Anders Kallin presenterar erfarenheter från övning Siri på förbundsstämman

Styrelsen hade skickat in fyra motioner angående listor över vakanser i hemvärdet, rekryteringsprocessen för instruktörer till sommarskolorna, rutiner för fondansökningar och problem med Sjövärnsskårens medlemsregister. Överlag gav motionerna upphov till bra diskussioner och resulterade i en del nya uppdrag till förbundsstyrelsen.

Under hösten deltog representanter från styrelsen i SVKRF:s årliga uppdrags- och verksamhetsdialog där vi planerar kursverksamheten två år framöver. SVKRF anordnade även under hösten ordförande- och ungdomsledarkonferens kombinerat med ett redarmöte på Drottning Victorias Örlogshem i Stockholm. Ordförande (och redare) Anders Kallin samt ungdomsansvarig Ludvig Atternäs deltog. I samband med detta bjöd SVKRF även in till en valberedningskonferensen där Caroline Söderberg och Klas Nilsson deltog från kårens valberedning.

Medlemsaktiviteter

Årets första medlemsaktivitet var kårens årliga kårstämma som hölls på Sjöhistoriska museet den 17 februari. Detta år provade vi att hålla den på en helgdag för att se om detta kunde locka fler medlemmar, men kunde konstatera att så inte var fallet. Efter kårstämman bjöds deltagarna på en enklare lunch.



Tomas Koppelman Hellgren från polisen

Under våren bjöd kåren tillsammans med Södertörns Sjövärnskår in frivilliga försvarsorganisationer till en mycket välbesökt föreläsning på Karlberg. Tomas Koppelman Hellgren, regional insatsledare i Region Stockholm, berättade om polisens arbete mot terror och pågående dödligt våld samt om erfarenheter efter attentatet på Drottninggatan den 7 april 2017. Över 120 vuxna och ungdomar deltog.

Den 24 augusti ordnade kåren den årligt återkommande kräftskivan tillsammans med Södertörns Sjövärnskår. Alla medlemmar fick då möjlighet att komma redan tidigt på eftermiddagen för att segla jolle (RS Quest) anordnat av Märsgarn Båtförening och njuta av att vara på Märsgarn. Sammanlagt deltog över 30 medlemmar från våra två kårer. Att genomföra evenemanget tillsammans visade sig mycket positivt och våra kårer kom varandra närmare.

Kårens födelsedag firades sedan med glöggmingel den 12 december, denna gång ombord på af Chapman på Skeppsholmen. Trots duggregn och blåst deltog många tappert i den av praktikkursen anordnade tipspromenaden som tog deltagarna runt däckets på fartyget.



Glöggminglet och kårens födelsedag hölls på af Chapman

Medlemsutveckling

Kåren både växer och förnygras. Under 2019 har vi fått 197 medlemsansökningar, av dessa är 142 ungdomar varav de flesta har sökt in till och genomfört Sjövärnskårens sommarskolor. I slutet av året var 9% av våra medlemmar över 65 år och 34% under 18 år. Totalt är 26 % kvinnor. I början av året hade kåren 693 medlemmar, och vid årets slut 826 medlemmar. Därmed har 64 medlemmar tagits bort som inte betalat medlemsavgiften på två år. Eftersom man enligt kårens stadgar är medlem även ett år efter att man har betalat senaste medlemsavgiften blir det naturligt att kåren har fler medlemmar än betalda medlemsavgifter.

Vår äldsta medlem fyllde under året 100 år och vår yngsta medlem är endast 1 år gammal. Vi har drygt 850 medlemmar och vi har inte sett någon avtagande trend under året. Sommarskolorna fortsätter att vara en bra rekryteringsgrund för kåren men även våra årligen återkommande kurser för vuxna innebär att vi får nya medlemmar.

Rekrytering

Under 2019 höll kåren en fortsatt höga ambitionsnivå när det gällde att aktivt delta i olika evenemang. Styrelsen anser att det är viktigt att synas för att förankra och visa vilken roll Sjövärnskåren fyller i samhället. Styrelsen fortsatte att utveckla våra samarbeten under året, bland annat med Sjöhistoriska museet och Vaxholms kastell. I år deltog vi också på Hamnens dag i Stocksund som arrangerades av Stocksunds båtklubb och Marina läroverket, samt ett för vår del nytt evenemang, Sjöstadsdagen.



Full bemanning på båtmässan Allt för sjön

För att nå ut till potentiella medlemmar och nya eleverna använder sig kåren av olika kanaler och strategier. I vissa kanaler söker vi upp medlemmarna aktivt, som exempelvis vid våra rekryterings-evenemang, och i andra kanaler arbetar vi mer passivt där vi delar med oss av information via digitala kanaler som Facebook, Instagram och vår webbsida.

Vår verksamhet genomförs tack vare att våra ungdomar tar ett stort ansvar under våra rekryterings-evenemang.

Sjövärnskåren Stockholms medverkan 2019

- Allt för sjön, 1 – 10 mars på Älvsjömässan
- Beredskapsdagen, 12 maj i Vaxholm
- Alla kan rädda liv, 18 maj på Sjöhistoriska museet
- Hamnens dag, 25 maj i Stocksund
- Nationaldagsfirande, 6 juni i Kungsträdgården och Skansen
- Sjöstadsdagen, 9 september i Hammarby sjöstad



Fartyg och personal på Hamnens dag i Stocksund

Information

Det är viktigt att genomföra verksamhet, men även att nå ut med information om vad Sjövärnskåren gör. Sociala medier är ett sätt för kåren att nå ut till intresserade på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt. Styrelsen använder Facebook och Instagram för att snabbt kunna bjuda in alla som är intresserade i vår dagliga verksamhet.

Vid årets slut hade kårens Facebooksida 1223 följare, samt 831 följare på Instagram. Det är i båda fallen en ökning från föregående år och det är glädjande att dessa kanaler når ut till fler och fler. Följ kåren i de här kanalerna för att få uppdateringar om kårens verksamhet och visa ditt stöd för Sjövärnskåren.

Kårens hemsida är den primära kanalen för att föra ut information om vår verksamhet och även hantera anmälningar till olika evenemang.



Ungdomar vid nationaldagsfirandet

Ungdomsverksamhet

Kårens ungdomsverksamhet har sin grund i hemortsutbildningen som regelbundet har hållits varje torsdagskväll på MHS Karlberg. Hemortsutbildningen bedrivs gemensamt av Sjövärnsskåren Stockholm och Södertörns Sjövärnsskår.



*Navigationstur för elever på hemorten till
Stockholms Sjövärsförenings ö, Klockaruddsö*

Fokus under hemorten ligger primärt på de teoretiska navigationsutbildningarna som krävs för att eleverna ska kunna gå vidare till nästa sommarskola. Utöver navigationsutbildningen har det genomförts studiebesök på diverse örlogsfartyg, bland annat på HMS Trossö där Sjöman Daniel Winberg genomförde en guidad tur.

Under vårterminen genomfördes SRC-utbildning (Short Range Certificate) för andra gången som en obligatorisk del av hemorten. Praktikkursen tog likt tidigare år ett stort ansvar för de yngre elevernas utbildning under våren genom att lära ut och repetera bland annat sjukvård, sjömanskap, exercis och navigation, samtidigt som de fick mycket praktisk erfarenhet av att planera och genomföra lektioner.

Under höstterminen har den nya grundkursen enligt rutin studerat inför, och därefter tagit förarintyg. Samtidigt har Fortsättningskursen studerat navigation för att så

småningom examineras för kustskepparintyg. Praktikkursen har påbörjat sin karriär till att bli instruktörer under vice ordförande Linnea Stakes ledning, bland annat genom att hålla två lektioner för grundkursen i sjukvård och morse.

Några av våra elever har även deltagit i Sjövärnsskårens internationella utbyte som arrangeras genom International Sea Cadet Association (ISCA). ISCA genomför även en årlig konferens som 2019 hölls i Stockholm. Deltagarna vid konferensen besökte hemortsutbildningen under en kväll och fick en inblick i hur vår ungdomsverksamhet bedrivs. Våra ungdomar var som vanligt mycket tillmötesgående och konferensdeltagarna uppskattade deras öppenhet och hjälpsamhet.



Elever hjälps åt under arbetshelg på Märsgårn

Ungdomarna har deltagit i flertalet rekryteringsevenemang under året, samt representerat Sjövärnsskåren exempelvis som entrévärdar på FOS glöggmingel. De har även under fyra arbetshelger bidragit till att underhålla Märsgårns Båtförenings båtar för att hålla dem i bra skick till kommande sommarskolor.

Båtverksamhet

M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn

För våra två båtar M/S Märsgarn och M/S Vitsgarn har 2019 varit ett år då en omfattande kursverksamhet på vuxensidan har fått brottas med både planerade och oplanerade varvsvistelser. M/S Märsgarn kunde tack vare beviljade fondmedel på varv utrustas med färskvattentank och toalett samt pentry, likadan ombyggnad som genomfördes på M/S Vitsgarn 2018.

M/S Vitsgarn har legat på varv i väntan på reparation av propeller, axellager och hylstättning. Vid årets slut var hon i vattnet igen och kunde nyttjas fullt av kursverksamheten. M/S Märsgarn har också behövt omfattande underhåll på fasta brandsläckningssystemet, sedvanlig 10 årsöversyn, samt renovering av däckskranens hydraulslangar.

M/S Märsgarn har till största delen varit placerad på Gälö, vilket underlättar transporter till och från ön Märsgarn både för Märsgarns Båtförening men också för transport av ungdomarna till och från arbetshelger. Det möjliggör också nyttjande av infrastrukturen på Berga. Gälö ligger dock på grund av transporttid krångligt till för kvällsverksamhet, och därför har det funnits behov av en mer centralt placerad båt. Under hösten kunde vi genom en överenskommelse med Beckholmens Dockförening få tillgång till en plats på Beckholmsvarvet, vilket förenklar båtturer och utbildningar ombord.



Övning i att köra kran ombord



Arbete i maskinrummet ombord

Under året har båtarna, främst M/S Märsgarn, använts vid ett flertal utbildningspass med vuxenutbildningens kurser för Kustskepparexamen, Sjöbefäl klass VIII och utbildning mot N8. Dessutom har ungdomarna kunnat genomföra ett längre navigationspass med övernattning. M/S Märsgarn har också använts för information och rekrytering genom medverkan på Sjöstadsdagarna i Hammarby, Hamnens Dag i Stocksund, och beredskapsdagarna i Vaxholm. Utöver det har M/S Märsgarn använts för transporter till och från arbetshelger, och transporter av utrustning åt Märsgarns

Båtförening. M/S Märsgarn var uthyrd till samtliga tre sommarskolor på Märsgarn som transportfartyg trots att man i övrigt valde att inte använda Sjövärnskårens fartyg under sommarskolorna.

Att hålla fartygen i drift, tillföra nya förmågor och öka komforten samt uthålligheten är förknippat med omfattande kostnader och en hel del ideellt arbete. För att balansera kostnaderna så får kåren kostnadstäckning för båtverksamheten genom kursmedel från ungdoms- och vuxenutbildningen, och uthyrning till sommarskolan. Utöver det söks medel från fonder och stiftelser och även i år har Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar beviljat vår ansökan om bidrag med 300 000 kr.

Furholmen & Röholmen

Kårens valbåtar har precis som förgående år används flitigt under tre sommarskolorna på Märsgarn och varit till mycket nöje för elever och instruktörer. När båtarna under hösten togs upp och undersöktes efter sommarens läger upptäcktes det att durken på ena valbåten håller på att ge vika.



Förflyttning av kårens valbåt Röholmen under arbetsbelg på Märsgarn



Påbörjad renovering av durken

Tillsammans med Märsgarns Båtförening påbörjades en omfattande renovering där stora delar av durken har sågats upp. Planen är att nya stöd gjuts in och därefter ska vi plasta in nya fotstöd i plast istället för dom gamla utanpåliggande i trä för att stadga upp ytterligare.

Märsgarns Båtförening som sköter det löpande underhållet av valbåtarna har för detta omfattande arbete fått ekonomiskt stöd från SVKRF genom fonder.

Vuxenverksamhet

Den satsning som styrelsen gjorde för ett antal år sedan att påbörja utbildning av vuxna inom förarintyg, kustskepparexamen och Fartygsbefäl klass VIII genomförs nu enligt ett rullande schema årligen med ca 20 elever. Vuxenutbildningsverksamheten har bedrivits med fortsatt fokus på de uppgifter som finns beskrivna i avtalet mellan SVK och Länsstyrelsen i Stockholm. Totalt sett har våra duktiga instruktörer i vuxenverksamheten undervisat i 338 timmar och fartygen har körts under uthyrning i 160 timmar.

Huvuddelen av kårens utbildningar är teoretiskt inriktade. För att förstärka och befästa elevernas kunskaper har ca 10 praktiska navigationsövningar genomförts. Arbetet med att skapa en praktiskt inriktad maskinutbildning har påbörjats och startas när möjlighet ges.

De vuxna som under hösten 2018 tog kustskepparexamen påbörjade direkt i januari 2019 sin fortsatta utbildning mot Fartygsexamen klass VIII. Kursen avslutades i maj 2019 med 14 examinerade. I utbildningarna används kårens fartyg för praktiska moment vilket bidrar till kårens intäkter för fartygen.



Navigationsövning för våra vuxna elever

Efter sommaren 2018 startade en mer praktisk inriktad utbildning med mål att eleverna våren 2019 skulle erhålla motsvarande det militära kompetensbeviset N8. Utbildningen har dessvärre dragit ut på tiden eftersom vi under året har haft instruktörsbrist för detta moment, och dessutom har fartygstiden varit begränsad på grund av varvsarbeten. Utbildningen kunde däremot avslutas i december 2019, men medförde att nästa utbildningsomgång var tvungen att skjutas upp.

I september startade en utbildning mot förarintyg med 22 deltagare i augusti som sedan fortsatte med utbildning mot kustskepparexamen. Totalt examinerades 21 personer med kustskepparexamen. Avsikten är att dessa elever ska fortsätta med att utbildas mot fartygsbefälsexamen klass VIII.

Det har tidigare funnits en brist på personal med maskinbefälsexamen klass VIII. För att lösa detta har kåren under några år bedrivit utbildning i detta. I april examinerades 6 elever och en ny kurs startades i oktober med 10 deltagare, med planen att examineras våren 2020.

Under året har medlemmar inom kåren även genomfört utbildning och certifierats i CRM, fartygschefskurs, hantering av farligt gods och Basic Safety.

Vi har även under året deltagit vid en workshop för att planera SVK Roslagens MSB-övning som kommer att genomföras under 2020.

Under november fick kåren med kort varsel möjlighet att delta i SVK Roslagens övning med inriktning mot SAR (Search and Rescue), och trots den korta inställetiden kunde kåren delta med ett fartyg och en mindre besättning.



Fullt fokus under examination på vuxenkursen

Kårnästet

Liksom tidigare år har kårnästet inte varit uthyrt under någon period. Tillsyn på huset har gjorts ett flertal gånger under året.

Kårnästet har renoveringsbehov i form av vattendragning och uppfräschning av kök och badrum innan det är lämpligt att bo i det. Innan större åtgärder genomförs har styrelsen uppdragit till husansvarig att reda ut nyttjandeförhållanden för huset med AMF1. Initiativ till dialog med AMF1 har tagits men ännu så länge finns inget resultat av arbetet.

Blåminarben

Blåminarben har nyttjats under större delen av året som transportbåt mellan Gålö och Märsgarn, främst av Märsgarns båtförening och under arbetshelger. Tidigare års uppdatering av kylsystemet för att eliminera frysrisk har visat sig fungera ypperligt och båten har fungerat även under den kallare årstiden.

Ett större arbete med byte av turboaggregat har genomförts och byte av trasiga avgasdelar för att få bort avgasläckage ligger i planeringen. Utöver detta har löpande underhåll gjorts under året med service av backslag, ventiljustering, med mera.

Ekonomi

Kårens omsättning har under 2019 varit något lägre än 2018, vilket delvis kan förklaras av att kåren genomförde en större övning under 2018. Även rörelseresultatet blev lite lägre än tidigare år främst på grund av oförutsedda arbeten på fartygen som beskrivs ytterligare under avsnittet Båt. Sett ur ett längre perspektiv vägs det emellertid upp av de stora intäkter som båtsidan genererat tidigare år.

Även detta år har vi sökt fonder och tilldelats 300 000 kronor från Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar, denna gång för att installera toalett och pentry i M/S Märsgarn. Att utgifterna divergerar från budget så mycket som det gör beror till stor del på den summa vi tilldelades av SSFF som inte omfattades av budgeten, samt de oförutsedda arbetena på fartygen.

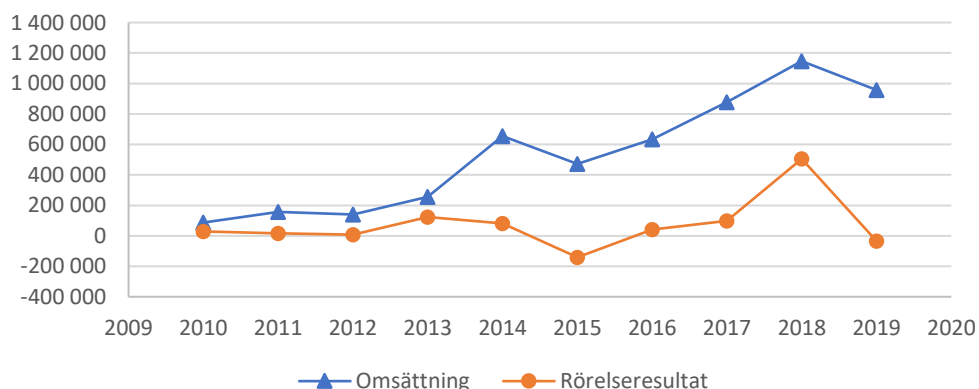
Kårens ekonomi påverkades inte av att Sjövärnsskårens större fartyg inte hyrdes in till sommar-skolorna vid Märsgarn och Käsö under 2019. Kårens fartyg hyrdes ändå in eftersom de används till att genomföra de viktiga logistikuppgifterna transport av mat och personal till och från Märsgarn.

Vad gäller kostnader för ungdomsverksamhet, vuxenverksamhet, information och rekrytering så beror dessa till stor del på hur vi redovisar genomförda kurser. Vuxenkurserna redovisas vanligtvis direkt till SVKRF och syns därmed inte i kårens ekonomiska redovisning i samma utsträckning som exempelvis information och rekrytering, där kåren uppbär kostnader som sedan redovisas till och ersätts av SVKRF.

I fråga om fonderade medel har styrelsen tagit principbeslut om att fartygen ska bära sina egna kostnader, och att medlemsavgifterna finansierar administration, medlemsaktiviteter, kårstämma, förbundsstämma och kårnästet. Därför går eventuella överskott inom områdena fartyg och medlemmar till båtfonden respektive medlemsfonden. Detta gör att 41 750 kronor kunnat avsättas till medlemsfonden, samtidigt som fartygen gör en förlust som täcks av båtfonden som därmed minskat med 84 925 kronor.

Eftersom 2019 var det tionde verksamhetsåret sedan två kårer slogs samman till Sjövärnsskåren Stockholm kan det vara av intresse hur kårens ekonomi förändrats över tiden. Diagrammet nedan visar kårens omsättning och rörelseresultat. Kåren tog 2014 över M/S Märsgarn så ökningen i omsättning beror i allra högsta grad på den livaktiga båt- och utbildningsverksamheten. Kåren anordnade även 100-årsfirande 2014 varför det året sticker ut särskilt.

SVK Stockholm ekonomi 2010-2019



Resultaträkning

	(Alla belopp i kronor)		
	Resultat 2019	Budget 2019	Resultat 2018
Intäkter			
Medlemsavgifter	107 200	110 000	111 800
Frivilliga bidrag	767	1 000	3 350
Administrationsbidrag SVKRF	33 866	34 900	34 994
Uppdragsmedel FM ¹	319 556	280 000	385 637
Uppdragsmedel MSB	177 600	160 000	281 530
Beviljade bidrag och äskanden	300 000	0	300 000
Övriga intäkter	19 006	12 000	29 530
Summa intäkter	957 995	597 900	1 146 841
Kostnader			
SVKRF medlemskap och Sjövärnsposten	-23 730	-24 500	-24 570
Kårstämma	-2 250	-18 000	-30 242
Förbundsstämma	-20 460	-10 000	-23 027
Information och Rekrytering	-48 948	-40 000	-71 427
Ungdomsverksamhet	-33 319	-50 000	-28 890
Vuxenverksamhet	-28 551	-5 000	-771
700-båtar	-779 015	-300 000	-414 404
Valbåtar	-5 518	-6 000	-5 384
Kårnästet	-10 749	-10 000	-12 640
Medlemsaktiviteter	-21 683	-30 000	-10 651
Styrelse	-13 498	-18 000	-15 860
Administration	-3 157	-5 000	-3 175
Samverkan	-705	-1 000	0
Summa kostnader	-991 583	-517 500	-641 040
Rörelseresultat	-33 588	80 400	505 801
Avsättning Båtfond	-489 106	-50 000	-465 000
Avsättning Medlemsfond	-41 750	-30 000	-40 000
Utnyttjad fondering båt	574 032	-	-
Summa avsättningar och utnyttjade fondmedel	43 176	-80 000	-505 000
Resultat efter avsättningar	9 588	400	801
Årets resultat	9 588	400	801

¹ Uppdragsmedel FM benämndes i tidigare årsredovisning "Uppdragsmedel SVKRF"

Balansräkning

	(Alla belopp i kronor)	
	2019-12-31	2018-12-31
Tillgångar		
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	250 635	141 641
Plusgiro	3 117	394 003
Sparkonto	700 000	500 000
Summa tillgångar	953 752	1 035 644
 Eget kapital, avsättningar och skulder		
Eget kapital		
Balanserade vinstmedel	178 147	177 346
Årets resultat	9 588	801
Summa eget kapital	187 735	178 147
Avsättningar		
Fond Båt	604 832	689 757
Medlemsfond	128 750	87 00
Summa avsättningar	733 581	776 757
Skulder		
Leverantörsskulder	31 258	79 940
Övriga kortfristiga skulder	778	0
Förutbetalda medlemsavgifter	400	800
Summa skulder	32 436	80 740
 Summa eget kapital, avsättningar och skulder	953 752	1 035 644

Styrelsen föreslår att årets resultat 9 588 kr balanseras i ny räkning

Stockholm 3 februari 2020

_____ Anders Kallin Ordförande	_____ Linnea Stake Vice ordförande	_____ Per Nordlund Sekreterare
_____ Rasmus Georgii-Hemming Kassör	_____ Ludvig Atternäs Ungdomsansvarig	_____ Hans W Berglund Vuxenansvarig
_____ Robert Szczypinski Informationsansvarig	_____ Rickard Westberg Båtansvarig	_____ Johan Y Stake Klubbmästare
_____ Daniel Winberg Husansvarig	_____ John Fritsch Ledamot	

Vår revisionsberättelse har avgivits / 2020

