



Verksamhetsberättelse för Sjövärnsskåren Stockholm 2018



Innehåll

Inledning.....	3
Övningen SIRI	4
Styrelsen	6
Styrelsens arbete	7
Medlemsaktiviteter	9
Medlemsutveckling.....	9
Information och Rekrytering.....	10
Ungdomsverksamhet	11
Båtverksamhet.....	12
M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn	12
Furholmen & Röholmen	13
Vuxenverksamhet.....	14
Kårnästet.....	15
Blåminarben.....	15
Ekonomi	16
Resultaträkning	17
Balansräkning.....	18

Inledning

Styrelsen för Sjövärnsskåren Stockholm avger härmed verksamhetsberättelse för 2018, den 9:e i ordningen sedan sammanslagningen av Stockholms Kustartilleri- och Amfibiebefälsförening samt Stockholms Sjövärnsskår.

Återigen har vi deltagit i ett stort antal evenemang och aktiviteter. Vi visar upp oss och är efterfrågade i många sammanhang både inom ungdomsverksamheten och vuxenverksamheten.

Bland alla de aktiviteter vi genomfört vill jag framförallt lyfta fram den krisövning, SIRI, som vi i kåren arrangerade i mitten av september. Deltagare var bland annat Kustbevakningen, Sjöräddningssällskapet, andra sjövärnsskårer och representanter från tre Länsstyrelser. Övningen var mycket uppskattad av deltagarna som tyckte att hela arrangemanget var väl genomarbetat. Stort tack till alla er som var med och planerade och genomförde övningen. SIRI uppmärksammades även medialt i tidningen Skärgården, SR P4 Uppland och givetvis i Sjövärnsposten.



Krisberedskapsdagarna i Vaxholm

Under 2018 var det ökat fokus på krisberedskap från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Vi deltog därför i krisberedskapsdagarna i Vaxholm i början av juni där vi visade att vi kan vara en del i den svenska krisberedskapen. Vårt arbete med krisberedskap uppmärksammades under året genom att vår ordförande Anders Kallin fick motta SLFK:s (Stockholms Länsförbund för krisberedskap) förtjänstmedalj i brons, vilken tillägnas alla medlemmar för ert idoga arbete inom krisberedskap.



SLFK:s förtjänstmedalj i brons

Våra fartyg M/S Vitsgarn och M/S Märsgarn har under året tjänat sitt syfte med att vara plattform för navigationsövningar för våra vuxna elever som genomfört navigationsutbildningar av olika slag. De är nu fullt utrustade med modern radar och plotter. De av kårens medlemmar som är aktiva i båtgruppen har lagt ned mycket tid och arbete på att hålla fartygen i gott skick. Utöver båtgruppens arbete har även M/S Vitsgarn legat på varv och fått toalett och färskvattentank installerad. Ett verkligt lyft och ett stort tack till Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar för de fondmedel som vi fått oss tilldelade. Utan dessa medel hade det inte varit möjligt att genomföra uppgraderingen.

Likt tidigare år genomfördes en MFI-besiktning med godkänt resultat för fartyget M/S Märsgarn som därmed hyrdes ut till sommarskolorna på Märsgarn. Uthyrning till sommarskolorna och den utbildningsverksamhet som vi genomför på uppdrag av Försvarmakten och MSB är de medel som ger oss ekonomi att bedriva verksamhet med fartygen. Årets verksamhet har varit mer omfattande vilket också märks i vår ekonomiska redovisning.

Hemortsutbildningen för ungdomarna som vi genomför tillsammans med Södertörns Sjövärnsskår har under året fortsatt haft ett stort deltagande vilket är fantastiskt roligt. Vuxenverksamheten med utbildning till förarbevis, kustskepparexamen och fartygsbefälexamen klass VIII har även i år haft ett 20-tal deltagare. Det är positivt att den verksamheten fortsätter att locka deltagare. Alla som under året varit instruktörer vid våra olika utbildningar gör en stor insats. Utan ert fantastiska engagemang och den tid som ni lägger ner på att utbilda så skulle verksamheten inte bli genomförd.

Information om vår verksamhet sprider via vår hemsida, Facebook och Instagram. Följ oss i dessa kanaler och ta del av vår omfattande verksamhet. Tack vare er medlemmar som bidrar och hjälper till att utveckla har vi möjlighet att bedriva den verksamhet vi gjort det gångna året och även åren framgent. Sjövärnsskåren Stockholm är alla vi tillsammans.

Övningen SIRI

SVKRF uppdrog till SVK Stockholm att genomföra årets MSB uppdrag ”Tillämpad utbildning”, vilket resulterade i övning SIRI. Denna övning finansierades av det statliga anslaget 2:4.

Syftet med övningen var:

- att öva enheter ur Sjövärnsskåren och inbjudna, i samverkan med andra enheter och organisationer i aktuellt övningsområde
- formell utbildning av besättningar och deltagare

Övningen genomfördes den 21-23 september på och kring ön Märsgarn.

Deltog gjorde tre Länsstyrelser, Kustbevakningen, fem sjövärnsskårer, Sjöräddningssällskapet (SSRS) och Röda korset. Frivilliga Flygkåren (FFK) skulle varit med men på grund av hård bläst i övningsområdet under helgen så tvingades de att avstå.



Henrik Smitterberg, Kustbevakningen, och övningsledare Filip Söderling



Kustbevakningen, Sjövärnskåren och SSRS ombändertar skadade

Totalt var det tio fartygsenheter som deltog ur de närvarande organisationerna. Antal deltagare ökades vartefter mer verksamhet skulle utföras inom övningen och totalt var det ca 80 personer som på något sätt deltog. Detta kräver även ett stort antal figuranter. Ungdomar från hemortsutbildningen utförde detta med bravur.

Övningen bestod av många moment såsom fartygsbrand, sjukvård, hitta och ta upp skeppsbrutna i livflottar, från vattnet (givetvis var det dockor som räddades ur havet), bogsering samt oljesanering. Ytterligare delar som övades var avspärning av vattenområde och kontroll av agerande om båt passerar avspärningen.

Slutligen övades evakuering av personer från en ö med rasande skogsbrand utan att bryggör eller fartyg fanns till hands vid ön, ett moment som kändes extra aktuellt detta år. Under samtliga moment så övades utöver de aktuella momenten även samverkan mellan samtliga deltagande enheter.

Givetvis utvärderas en övning och verksamhet av det här slaget. Utvärderingen visade att det var en mycket lyckad och uppskattad övning där målen med övningen uppnåddes.

Är du nyfiken på att veta mer om övningen så finns det några moment fångade på film på vår hemsida samt att det finns en hel del att läsa i Sjövärnsposten nummer 4, 2018.

Ett stort tack till alla ni som deltog!



Kustbevakningen, SSRS och Sjövärnskåren på Märsgarn

Styrelsen



*Övre raden fr vän: Hans W Berglund, Elin Forsberg, Per Nordlund, Rickard Westberg, John Fritsch
Undre raden fr vän: Johan Stake, Anders Kallin, Markus Winberg, Magnus Lindstedt*

Styrelsen har under året konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Anders Kallin
Vice ordförande:	Linnea Stake
Sekreterare:	Per Nordlund
Kassor:	Johan Y Stake (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Ungdomsansvarig:	Rickard Westberg
Vuxenansvarig:	Hans W Berglund
Info-/ rekryteringsansvarig:	Robert Szczypinski
Husansvarig:	Daniel Winberg (Suppleant Märsgarns Båtförening)
Klubbmästare (del av info):	Magnus Lindstedt
Båtansvarig:	Peter Bihl
Ledamot:	John Fritsch
Suppleant, ung:	Rasmus Georgii-Hemming
Suppleant, valbåt:	Markus Winberg (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Suppleant, medl reg:	Märta Björling
Suppleant:	Elin Forsberg
Suppleant:	Magnus Lindstedt
Adjungerad, fonder:	Johanna Kaur
Adjungerad övn MSB medel:	Filip Söderling
Adjungerad, SVKRF:	Anna Öhrn/ Daisy Balkin Rung
Adjungerad, SVK7:	Mikael Arding

Övriga förtroendevalda i Sjövärnskåren Stockholm

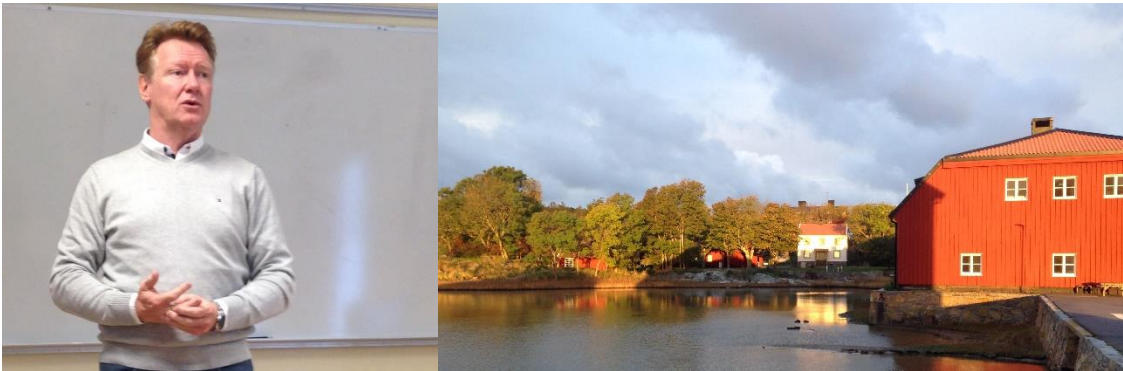
Revisor: Emma Tonell och Girion Blomdahl, Lars Renbjer (suppleant)
Valberedning: Mattias Widlund (sammankallande), Caroline Söderberg,
Klas Nilsson, och Jonas Ekström Berg

Utöver dessa så har kårens medaljnämnd bestått av C-G Wrangel (sammankallande), Robin Johansson och Klas Nilsson.

Styrelsens arbete

Under året 2018 har styrelsen genomfört 13 styrelsemöten, varav ett konstituerande. Vid följande datum och platser har styrelsen sammanträtt och protokoll har förts.

	Datum	Plats
Nr.1	15 januari	Vingavägen 9
Nr.2	5 februari	Vingavägen 9
Nr.3	5 mars	Vingavägen 9
Nr.4	23 mars	Ängsullsvägen 133, Konstituerande möte
Nr.5	26 mars	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.6	23 april	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.7	14 maj	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.8	11 juni	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.9	20 augusti	Franzéngatan 1B
Nr.10	17 september	Vingavägen 9
Nr.11	22 oktober	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.12	12 november	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.13	3 december	Vingavägen 9



Robert Kartler, Ordförande i Göteborgs Sjövärnskår välkomnade ordförandekonferensen till Känsö

Utöver dessa 13 möten har styrelsen samlats två gånger för planerings- och strategidagar, en gång på våren (9 juni) och en gång på hösten (11 november). Dessa båda dagar fylls i sin helhet av planering och övergripande frågor av strategisk karaktär som behöver diskuteras mer ingående.

SVKRFs årliga förbundsstämma hölls på Fårö och arrangerades av Gotlands Sjövärnskår. Stockholm skickade åtta delegater som vardera hade en röst på förbundsstämman.

Under hösten genomfördes den årliga utbildningskonferensen där de utbildningar som avses genomföras om två år planeras, kåren representerades här av John Fritsch samt vuxenansvarig Hans W Berglund.

SVKRFs ordförande- och ungdomsledarkonferens kombinerat med ett redarmöte genomfördes under hösten på Käsö i Göteborg, där ordförande (och redare) Anders Kallin samt ungdomsansvarig Rickard Westberg deltog.



Nils Svartz, MSB, på förbundsstämman

Valberedningskonferens brukar även hållas i samband med dessa vilken dock ställdes in på grund av för få anmälningar. Precis som tidigare år har kåren varit representerad vid årsmötet i Södertörns Sjövärnskår. Årsmötet för Stockholms Sjögård där vi vanligen är representerade hade vi dessvärre inte möjlighet att närvara vid detta år då det kolliderade tidsmässigt med ett av våra styrelsemöten.



Anders Kallin mottar SLFK:s medalj

Ett ovanligt ordförandetätt styrelsemöte under året innehöll en trevlig överraskning då Håkan Rugeland, styrelseordförande i SVKRF, som tillsammans med John Fritsch, styrelseledamot i kåren tillika styrelseordförande i Stockholms Länsförbund för Krisberedskap (SLFK), delade ut SLFK:s förtjänstmedalj i brons till vår ordförande Anders Kallin för hans insatser för krisberedskapen i Stockholm genom Sjövärnskåren.

Medlemsaktiviteter

Årets kårstämma hölls denna gång i lokaler på Sjöhistoriska muséet torsdagen 14 mars.

Kårstämman genomfördes på sedvanligt sätt där styrelsen berättar om verksamheten under det gångna året och närvarande medlemmar kan ställa frågor. Förhandlingarna avlöpte mycket väl.

Dessvärre var det få medlemmar som lockades av medlemsdag och kräftskiva på ön Märsgarn detta år varför detta ställdes in. Givetvis är detta tråkigt och något som styrelsen diskuterat vidare under styrelsemöten och strategidag, för oss är det viktigt att genomföra och erbjuda verksamheter som är attraktiva för våra medlemmar.

Årets sista händelse, kårens födelsedag med glöggmingel genomfördes traditionsenligt på kårens födelsedag den 12 december, denna gång på Sjöhistoriska muséet. Under glöggminglet höll Malin Dreifaldt ett mycket uppskattat föredrag kring hennes roll som ordförande i FOS, som krisplanerare på Trafikverket och även hennes roll som nationell samordnare under kommande års övningar.

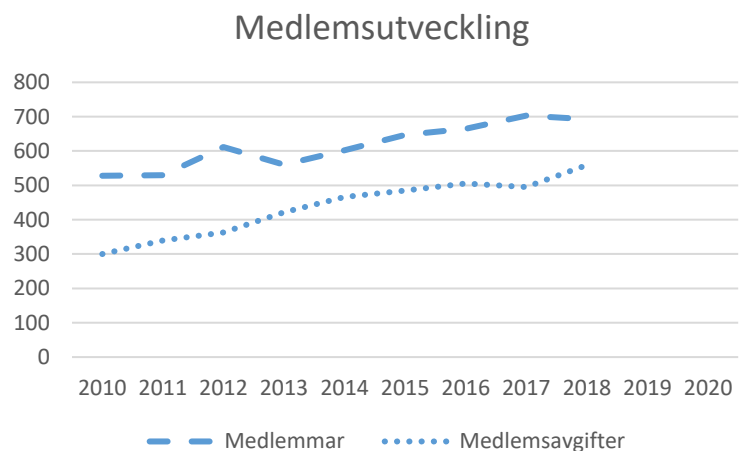


Malin Dreifaldt och Linnea Stake

Medlemsutveckling

Kåren hade vid årets början 702 medlemmar och vid årets slut 693 medlemmar. Totalt sett har antalet medlemmar därmed minskat med 9st under året. Antalet nya medlemmar under året är 149st, varvid 156 medlemmar har tagits bort ur registret antingen på egen begäran eller för att de inte betalt medlemsavgift de senaste två åren. Vid årets slut var det 199st ungdomar under 18 år och 69st personer över 65 år som medlemmar i kåren. I kåren finns även 50st registrerade som instruktörer.

Traditionellt är kårens medlemmar en stor majoritet män men mycket glädjande är att under 2018 så har andelen kvinnor ökat från 20% till drygt 23% en utveckling vi ser mycket positivt på. Hedersmedlemmar är Inge Krappe, Carl-Gustaf Wrangel, Leif Liljeqvist, Ulf Ehlén, Per-Åke Lundberg, Lars-Gunnar Sederlin och Pontus Lundqvist. Inga nya hedersmedlemmar har utnämnts under året.



Information och Rekrytering

Sjövärnsskåren Stockholm har under år 2018 haft en hög ambitionsnivå vad gäller att delta och synas vid olika evenemang. Sjövärnsskåren har en viktig roll att fylla i samhället där en del handlar om att förankra, sprida information och skapa intresse för totalförsvaret. Under 2018 har vi utvecklat våra



Elin Forsberg har knopsskola på Alla kan rädda liv på Sjöhistoriska

kontakter med bland annat Sjöhistoriska museet och Fjärde sjöstridsflottiljen. Vi deltog även vid krisberedskapsdagarna i Vaxholm där nya kontakter knöts med Kustbevakningen.

För att nå ut till de potentiella medlemmarna och elever använder sig kåren av flera olika kanaler. Vid rekryterings-evenemang söker vi upp medlemmarna aktivt, samtidigt som vi i andra sammanhang arbetar passivt genom att dela med oss av information via

Facebook, Instagram och vår webbsida. Vid årets slut hade vi totalt 1169 personer som följde oss på Facebook och 738 personer som följde oss på Instagram, vilka båda är en ökning från föregående år.

Under 2018 har Sjövärnsskåren Stockholm medverkat i följande evenemang:

- Allt för sjön, 3 - 11 mars på Älvsjömässan
- Alla kan rädda liv, 12 maj på Sjöhistoriska museet
- Krisberedskapsdagen, 3 juni i Vaxholm
- Nationaldagsfirande, 6 juni i Kungsträdgården och på Skansen
- Örlogsdagarna, 24 - 26 augusti Galärvarvet
- Marinens dag, 15 september Berga

Denna höga ambitionsnivå kan bibehållas tack vare att våra ungdomar tar ett stort ansvar i samband med evenemangen, både i att rekrytera elever som deltar och att hämta ut uniformer och material.

I år representerades vi av våra ungdomar under Skärgårdsbåtens dag i Vaxholm och de fick även besöka marinens fartyg när 4:e sjöstridsflottiljen besökte Stockholm.

Vi har under 2018 sett över vårt informationsmaterial vilket har resulterat i en ny informationsbroschyr för ungdomsverksamheten som är till god hjälp vid de olika evenemangen. Vi har även tagit fram ett vykort för att besökarna ska komma ihåg oss och vår verksamhet.

Ungdomsverksamhet

Ungdomsverksamheten har även under 2018 haft sin tyngdpunkt i hemortsutbildningen som bedrivs torsdagkvällar på MHS Karlberg i ett gemensamt upplägg mellan oss i Sjövärnsskåren Stockholm och Södertörns Sjövärnsskår.



Elever övar väjningsregler på hemortutbildningen

Utöver den i klassrum bedrivna verksamheten så deltar våra elever i rekryteringsuppdrag, representation med andra intresseföreningar samt att ett antal olika studiebesök genomförs, bland annat på förband i närområdet. Verksamheten i ungdomsutbildningen bedrivs med brutet år där kurserna startar efter sommarskolorna och avslutas inför nästa sommarskola. Under våren 2018 slutfördes hemortsutbildningen för 2017 års sommarskolekurs totalt grundkursen 38 st, fortsättningskursen 29 st och i praktikkursen 8 st.

Då antalet elever begränsas av platserna på

sommarskolorna så ser antalet för 2018/2019 ut att hamna på samma nivå. Värt att nämna kring hemortsutbildningen är att vi som första hemortsutbildning i landet genomförde nya SRC (Short Range Certificate) som del i hemortsutbildningen, ett moment som från och med sommaren 2018 är en obligatorisk del av hemorten för att avlasta sommarskolorna. SRC genomfördes med bra hjälp från instruktören Jonas Ekström Berg, vanligtvis instruktör i vuxenverksamheten.

Under hösten har grundkursen och fortsättningskursen studerat navigation och grundkursen har hunnit med examination av förarintyget innan jul, med samtliga godkända. Fortsättningskursens examination i kustskepparintyg planeras till februari, varpå övriga moment i hemortsutbildningen genomförs med elever ur praktikkursen som instruktörer.

Eleverna har under året fyra arbetshelger på Märsgarn för att stötta Märsgarns båtförening i underhållet av båtparken. Arbetshelgerna ger eleverna en möjlighet att träffa varandra på Märsgarn i en mer föreningslivsinriktad form, samt ger nyttig kunskap om underhållet som krävs och ökar således aktsamheten om båtarna under sommarskolan.



Ungdomar som deltog i Nationaldagsfirandet

Båtverksamhet

M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn

Under vintern låg M/S Vitsgarn förtöjd vid Rosenvik på Djurgården, detta medförde att ett antal olika uppdateringar och arbeten kunde genomföras. Uppdateringen av M/S Vitsgarn innebar att de båda fartygen nu har överensstämmande navigationsutrustning, vilket varit en målsättning för kåren.

M/S Märsgarn var förtöjd i hemmahamnen på Gålö under vintern och kunde där bistå med transporter till och från ön Märsgarn vid behov. Det visade sig vara en mycket stor fördel att ha fartyg placerat i Stockholm under vintern varför styrelsen undersökte möjligheterna och kunde under hösten 2018 få en plats vid St. Erik nedanför Wasamuseet för vintern 2018/2019.

Under våren användes fartygen till utbildning i form av praktiska fartygsförlagda pass men även som plattform för olika informationsevenemang så som beredskapsdagarna i Vaxholm.

M/S Märsgarn genomgick i början av sommaren en MFI-besiktning med godkänt resultat och kunde därför hyras in till både sommarskolor och ta hand om mattransporterna till ön Märsgarn utanför

sommarskolorna. Detta har återigen gett en stadig intäkt till båtarna.

Tack vare att kåren efter ansökan tilldelats medel från Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar kunde M/S Vitsgarn lämnas in på varv i slutet av sommaren för installation av WC och pentry. Vi är mycket tacksamma för de bidrag vi erhållit vilket har gjort denna uppgradering av fartyget möjlig. Tack vare en omfattande verksamhet med tillhörande intäkter har styrelsen i slutet av året beslutat om en liknande uppgradering för M/S Märsgarn som därför lämnades in på varv i slutet av 2018.

Fartygen har under året haft ca 300 drifttimmar vilket föranleder behov av underhåll och medför även ibland lite överraskningar. Smärre reparationer och underhåll sköter vi själva, medan större reparationer och arbeten lämnas till varv. De engagerade i båtgruppen som ihärdigt lagt en stor mängd tid och kraft på att förbättra och hålla fartygen i skick under året ska ha ett stort tack.

Båda fartygen deltog även givetvis i den av SVK Stockholm arrangerade stora övningen SIRI i september, där såväl fartyg som besättningar gavs möjlighet att öva sina färdigheter i praktiken. Erfarenheter från övningen tas väl tillvara av besättningarna och kommer såväl fartyg som den personliga kompetensen till godo.



Praktisk navigationsutbildning ombord 700-båt



M/S Märsgarn och M/S Vitsgarn vid örlogsdagarna

Organisationen kring fartygen har även setts över och numera finns en arbetsledande roll per fartyg utsedd utöver båtansvarig i styrelsen. Denna fördelning har gjorts för att få bättre kontroll på behoven för respektive fartyg och därmed också framförhållning och prioriteringar vad gäller kostnader och investeringar. Vi har under året haft möjlighet att erhålla mer medel från våra uppdragsgivare Försvarsmakten och MSB för de utbildningar som bedrivs ombord i fartygen varför ekonomin kring fartygen nu är mycket stabil.

Åtgärder på fartygen under 2018 i urval:

M/S Märsgarn

- Uppdatering av livflottar och certifikat
- GMDSS besiktning
- Kranbesiktning
- Brandbesiktning
- Deviationscertifikat
- Jordfelsbrytare-certifikat.
- Godkänd MFI-besiktning
- Löpande underhåll
- Slamsugning
- Nya flaggor
- Nya batterier

M/S Vitsgarn

- Installation av WC, färskvattentank, svartvattentank och pentry
- Överfyllnadsskydd bränsle
- Ny navigationsutrustning installerad (plotter, navdator, radar, GPS)
- Nytt navigationsbord med bänk
- Belysning styrhytt
- Brister i elsystemet - omfattande elarbeten, nydragning och genomgång av elsystemet
- Ny torkarmotor
- Nya namnskyltar
- Nya flaggor

Furholmen & Röholmen

Kåren är sedan ett antal år stolta ägare av två valbåtar som tillverkats i plast, Furholmen och Röholmen, som även i år har varit uthyrda till alla tre sommarskolor på Märsgarn. Märsgarns Båtförening tar hand om båtarna och får därmed även hyresintäkterna för båtarna. SVK Stockholm betalar försäkring för båtarna som sedan ersätts av SVKRF enligt det upprättade gåvoavtalet.

I år användes valbåtarna även under Rikstävlingarna på Märsgarn som Södertörns Sjövärnsskår anordnade. Startlinjen för den 1 NM långa kapprodden gick mellan Långholmsgrundet och Stora Stenholmen. I 10 m/s motvind kapproddes de mot mållinjen vid IF-bryggan på Märsgarn.



Valbåtsrodd under Rikstävlingarna

Vuxenverksamhet

Vuxenutbildningsverksamheten har bedrivits med fortsatt fokus på de uppgifter som finns beskrivna i avtalet mellan SVK och Länsstyrelsen i Stockholm.

I januari fortsatte de under 2017 nyexaminerade kustskeppareleverna sin utbildning mot Fartygsexamen klass VIII. I kursen användes kårens båda 700-båtar i ett antal praktiska delmoment, och i maj examinerades 11st elever.



Praktisk navigationsutbildning ombord M/S Vitsgarn

Direkt efter sommaren startade en mer praktisk utbildning med mål att eleverna våren 2019 skall erhålla en kompetens motsvarande det militära kompetensbeviset N8. Antalet elever som under våren 2018 avslutat sin utbildning var 4. Tyvärr har en elev efter en längre tids sjukdom avlidit. I månadsskiftet augusti/september 2018 började en ny kurs som skall leda fram till kompetens motsvarande militär N8.

I augusti 2018 påbörjade 24 elever en Förarutbildning som sedan

fortsatte med en Kustskepparekurs där samtliga 18st elever som var kvar examinerades med gott resultat. Avsikten är att dessa elever under våren 2019 skall delta i en utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII.

Vi har nu hittat en bra form vad gäller dessa utbildningar där en blivande besättningsmedlem påbörjar sin utbildning under höstterminen och första läsåret läser en fartygsbefäl klass VIII och sedan året därefter kompletterar denna med den mer praktiskt orienterade utbildningen motsvarande försvarsmaktens N8.

Det finns en brist på personal med maskinbefälsexamen klass VIII. För att lösa detta har kåren under hösten 2017 startat en sådan utbildning som avslutades i maj 2018 med att 4 elever examinerades för maskinbefälsexamen klass VIII. I oktober 2018 startade en ny maskinutbildning med 8 elever som beräknas vara examinerade i april 2019.



HLR-utbildning

I fordringarna för den som skall vara fartygschef ombord i bastransportbåt som är inhyrd av Försvarsmakten ingår ett flertal certifierade utbildningar. Under året har det inom kåren certifierats inom CRM, Basic Safety, Fartygschefskurs och Hantering av farligt gods.



Radarnavigering med täckta rutor

Huvuddelen av de utbildningar som kåren bedriver är teoretiskt inriktade. För att förstärka och befästa elevernas kunskaper har ca 10 praktiska navigationsövningar genomförts. Vid flera av dessa har båda fartygen nyttjats vilket innebär att vi kan ha navigationsträning för 10-12 elever samtidigt.

Kåren har också varit representerad vid Riksförbundets årliga utbildningskonferens där kommande års verksamhet planeras.

Totalt har kåren under året haft 206 st elever varav ca 80 personer under övning SIRI och de har tillsammans ägnat 1487 timmar åt vuxenverksamhet. För att genomföra utbildningarna har instruktörer undervisat totalt 355 timmar.

Kårnästet

Kårnästet har under året inte varit uthyrt under någon period. Tillsyn på huset har gjorts ett flertal gånger under året. Kårnästet fortsätter att vara funktionsdugligt men har ett visst behov av renovering och uppfräschning i framförallt kök och badrum. Innan större åtgärder genomförs har styrelsen uppdragit till husansvarig att reda ut nyttjandeförhållanden för huset med AMF1.

Blåminarben

Blåminarben har varit torrsatt större delen av året efter ett haveri på kylsystemet under hösten 2017.

Under hösten har Blåminarben rustats upp med renovering av kylsystemet, kilremsskiva och byggandet av en ny motorkåpa med frostskydd. Kylvattenintaget har uppgraderats för att motverka risk för frostsador. En enklare överbyggnad har byggts över hela båten för att skydda den mot snö och regn under vintern.



Kårnästet på Märsgarn

Ekonomi

Kårens omsättning har under 2018 fortsatt att växa, mycket tack vare att vi har genomfört och utökat våra uppdrag för MSB, bland annat med övningen Siri, samt att Försvarsmaktens stöd numera går via SVKRF, vilket har gjort det enklare för oss att få ersättning för den verksamhet vi faktiskt genomför. Administrationsbidraget från SVKRF har även ökat på grund av att den nya beräkningsmetoden som SVK Stockholm föreslog till kårstämman 2017 numera har införts.¹

Styrelsen har under året arbetat aktivt med att skicka ut påminnelser om medlemsavgift oftare än tidigare år, och detta har haft avsedd effekt då antalet betalda medlemsavgifter har ökat markant. Totalt har kåren fått in 559 medlemsavgifter för 2018. Därmed minskar även glappet mellan medlemmar och medlemsavgifter.

Vi har fortsatt varit framgångsrika att söka fondmedel, och har fått beviljat 300 000 från Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar för att installera toalett och pentry ombord på en av våra 700-båtar. Detta är vi otroligt tacksamma för eftersom dessa medel gör att vi kan vidareutveckla båtverksamheten utöver vad vi kan göra med hyresintäkter.

Tittar man på kostnaderna under 2018 är det en del förändringar från hur det såg ut 2017. Att förbundsstämman hölls på Gotland under 2018 innebar ökade resekostnader, och kårstämman kostade delvis mer för att styrelsen, enligt revisorernas rekommendation, skrev av värdet för medaljerna som kåren har i lager. Ungdomsverksamhet, vuxenverksamhet och information och rekrytering kan bli olika stora beroende på hur kurser och kostnader redovisas till SVKRF, och kan därmed variera år till år. Blåminarbeten som tillhör kårnästet har rustats upp vilket medför ökade kostnader, samtidigt som kostnaderna för medlemsaktiviteter har minskat då vi har haft färre aktiviteter.

Tack vare de ökade intäkterna har vi kunnat avsätta 465 000 kr till båtfonden och 40 000 kr till medlemsfonden. Fördelningen har gjorts enligt principen att båtarnas intäkter utöver kostnaderna sätts av till båtfonden, och resterande kan sättas av till medlemsfonden.

Medaljerna i balansräkningen är som tidigare nämnt inte utdelade, utan bara avskrivna. Kundfordringar är till största del fakturor för båthyra som skickats sent på året då det fanns ytterligare medel att ansöka om, vilket styrelsen gjorde. Leverantörsskulder innehåller bland annat en faktura för bränsle till 700-båtarna, samt rekryteringsmaterial som beställdes sent på året.



Kåren styr mot 2019

¹ Tidigare var administrationsbidraget 750 kr + 37 kr per medlem. Från och med 2018 är det istället 2000 kr + 47 kr per medlem, samtidigt som kårens medlemsavgift till SVKRF och kostnad för Sjövärnsposten är på samma nivå som tidigare, 35 kr per medlem. Därmed har nettobidraget till kårerna ökat.

Resultaträkning

	(Alla belopp i kronor)	
Intäkter	2018	2017
Medlemsavgifter	111 800	99 200
Frivilliga bidrag	3 350	1 211
Administrationsbidrag SVKRF	34 994	25 355
Uppdragsmedel FM	385 637	302 858
Uppdragsmedel MSB	281 530	137 150
Beviljade bidrag och äskanden	300 000	300 000
Övriga intäkter	29 530	11 590
Summa intäkter	1 146 841	877 364
Kostnader		
SVKRF medlemskap och Sjövärnsposten	-24 570	-23 275
Kårstämma	-30 242	-19 020
Förbundsstämma	-23 027	-10 748
Information och rekrytering	-71 427	-33 363
Ungdomsverksamhet	-28 890	-51 908
Vuxenverksamhet	-771	-1 827
700-båtar	-414 404	-585 925
Valbåtar	-5 384	-5 278
Kårnästet	-12 640	-1 866
Medlemsaktiviteter	-10 651	-30 496
Styrelse	-15 860	-13 051
Administration	-3 175	-2 870
Summa kostnader	-641 040	-779 627
Rörelseresultat	505 801	97 737
Avsättning Båtfond	-465 000	-50 000
Avsättning Medlemsfond	-40 000	-47 000
Summa avsättningar och utnyttjade fondmedel	-505 000	-97 000
Resultat efter avsättningar	801	737
Årets resultat	801	737

Balansräkning

	(Alla belopp i kronor)	
Tillgångar	2018-12-31	2017-12-31
Lagertillgångar		
Medaljer	-	14 231
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	141 641	2 080
Plusgiro	394 003	101 051
Sparkonto	500 000	340 000
Summa tillgångar	1 035 644	457 363
Eget kapital, avsättningar och skulder		
Eget kapital		
Balanserade vinstmedel	177 346	176 609
Årets resultat	801	737
Summa eget kapital	178 147	177 346
Avsättningar		
Fond Båt	689 757	226 417
Medlemsfond	87 000	47 000
Summa avsättningar	776 757	273 417
Skulder		
Leverantörsskulder	79 940	2 000
Förutbetalda medlemsavgifter	800	4 600
Summa skulder	80 740	6 600
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	1 035 644	457 363

Styrelsen föreslår att årets resultat 801 kr balanseras i ny räkning

Stockholm 31 januari 2019

_____ Anders Kallin Ordförande	_____ Linnea Stake Vice ordförande	_____ Per Nordlund Sekreterare
_____ Johan Y Stake Kassör	_____ Rickard Westberg Ungdomsansvarig	_____ Hans W Berglund Vuxenansvarig
_____ Robert Szczypinski Informationsansvarig	_____ Peter Bihl Båtansvarig	_____ John Fritsch Ledamot
_____ Daniel Winberg Ledamot		

Vår revisionsberättelse har avgivits / 2019

_____ Emma Tonell Revisor	_____ Girion Blomdahl Revisor
---------------------------------	-------------------------------------