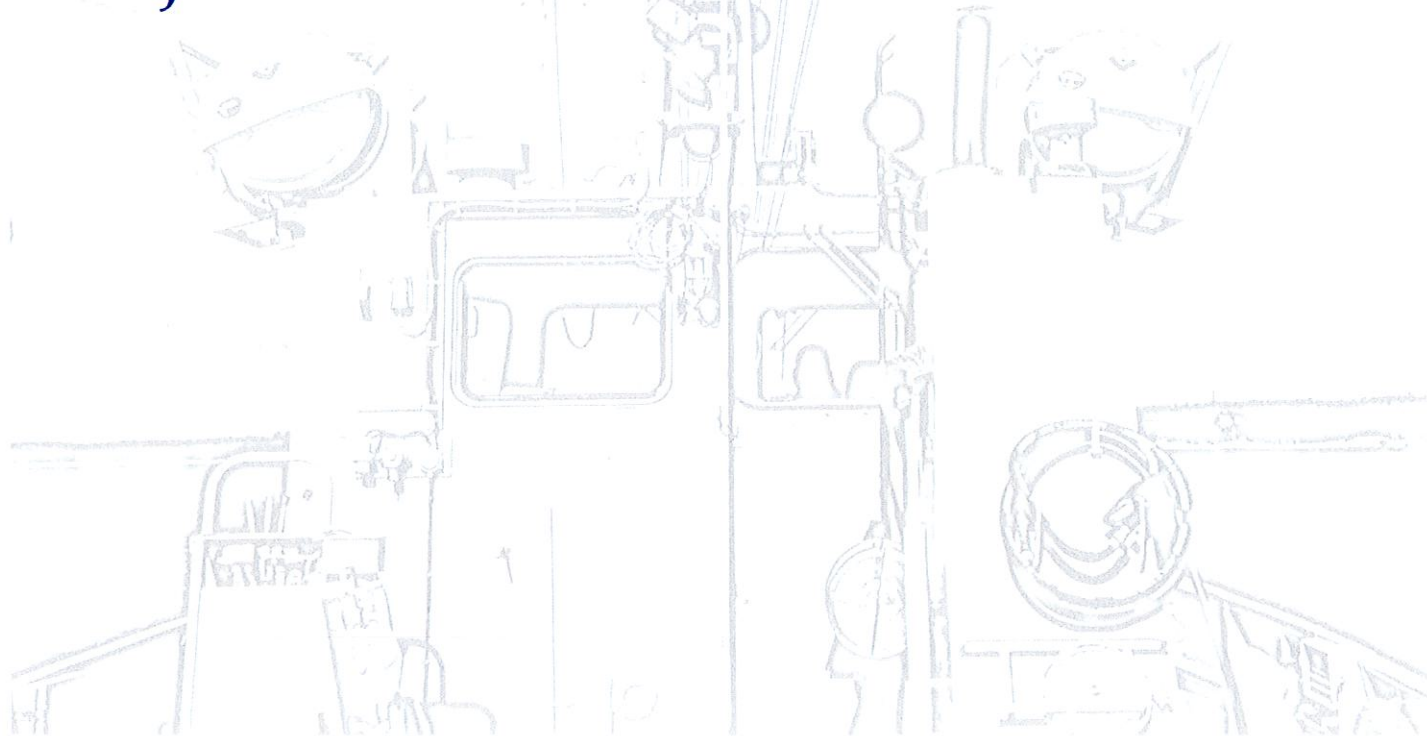




Verksamhetsberättelse för Sjövärnsskåren Stockholm 2017



Innehåll

Inledning.....	3
Styrelsen	4
Styrelsens arbete	5
Medlemsaktiviteter	6
Medlemsutveckling.....	7
Rekrytering	8
Information	9
Ungdomsverksamhet	10
Båtverksamhet.....	12
M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn	12
Furholmen & Röholmen	15
Vuxenverksamhet.....	15
Kårnästet.....	17
Ekonomi	17
Resultaträkning	18
Balansräkning	19

Inledning

Styrelsen för Sjövärnsskåren Stockholm avger härmed verksamhetsberättelse för 2017, den 8:e i ordningen sedan sammanslagningen av Stockholms Kustartilleri- och Amfibiebefälsförening samt Stockholms Sjövärnsskår.

Ännu ett år är till ända där vi har haft en omfattande verksamhet. Vi har under året ökat vårt medlemsantal och det är glädjande att så många är engagerade i våra aktiviteter.

Våra två 700-båtar, M/S Märsgarn och M/S Vitsgarn, har i år utnyttjats som utbildningsplattformar inom framförallt vuxenverksamheten där teori och praktik på ett bra sätt har kombinerats. Fartygen har använts till transporter som kåren ansvarar för som stöd till verksamheten på Märsgarn.

Våra medlemmar som deltagit i båt- och vuxenverksamheten har lagt ner ett otroligt arbete på fartygen. Fartygen hyrs in av Försvarmakten och Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap (MSB). Kåren vill även tacka stiftelsen Stockholms Fasta Försvär för generösa fondmedel.



Delar av båtgruppen på navigationsörning i skärgården.



Demonstration av sjömaning på båtmässan.

Ungdomsutbildningen är fortsatt en stor del av verksamheten. Våra elever deltar såväl på sommarskolorna som på hemortsutbildningen som genomförs tack vare engagerade och kompetenta instruktörer. Ungdomarna är engagerade i de evenemang som kåren har deltar i, och många elever tar ett stort ansvar. Vid årets kårstämma uppmärksammades några av dem av Försvarsutbildarna för deras fina insatser i samband med ungdomsfestivalen We are STHLM i augusti.

Vi har under året också även bland många aktiviteter genomfört föredrag för våra medlemmar, traditionsenlig medlemsdag och

kräftskiva på Märsgarn samt glöggmingel. Vi sprider information om vår verksamhet via vår hemsida, Facebook och Instagram. Följ oss via dessa kanaler och ta del av vår omfattande verksamhet.

Tack vare er medlemmar som bidrar och hjälper till att utveckla har vi möjlighet att bedriva den verksamhet vi gjort det gångna året och även åren framgent. Sjövärnsskåren är alla vi tillsammans.

- Tack för ert bidrag!

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Lof', 'PB', 'Karl', and 'Zw'.

Styrelsen



Övre raden från vänster: John Fritsch, Per Nordlund, Robert Szczypinski, Markus Winberg, Rickard Westberg, Hans W Berglund, Linnea Stake. Undre raden från vänster: Rasmus Georgii-Hemming, Peter Bihl, Anders Kallin, Daniel Winberg, Johan Stake.

Styrelsen har under året konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Anders Kallin
Vice ordförande:	Linnea Stake (även klubbmästare from nov -17)
Sekreterare:	Per Nordlund
Kassor:	Johan Y Stake (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Ungdomsansvarig:	Rickard Westberg
Vuxenansvarig:	Hans W Berglund
Info-/ rekryteringsansvarig:	Robert Szczypinski
Husansvarig:	Daniel Winberg (Suppleant Märsgarns Båtförening)
Klubbmästare:	John Fritsch (ledamot båt from nov -17)
Båtansvarig:	Peter Bihl
Ledamot	Filip Söderling
Suppleant, ung:	Rasmus Georgii-Hemming
Suppleant, valbåt:	Markus Winberg (Ledamot Märsgarns Båtförening)
Suppleant, medl reg:	Märta Björling
Suppleant:	Evelina Björkqvist
Adjungerad, fonder:	Johanna Kaur
Adjungerad, SVK RF:	Leif Nylander/Anna Öhrn
Adjungerad, SVK 7:	Rickard Wendt
Adjungerad, ung	Elin Forsberg

Övriga förtroendevalda i Sjövärnsåren Stockholm

Revisor:	Emma Tonell och Girion Blomdahl, Lars Renbjer (suppleant)
Valberedning:	Mattias Widlund (sammankallande), Caroline Söderberg, Klas Nilsson, och Jonas Ekström Berg

Utöver dessa så har kårens medaljnämnd bestått av C-G Wrangel (sammankallande), Robin Johansson och Klas Nilsson.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Lars', 'PB', 'RS', 'kal', and 'JW'.

Styrelsens arbete

Under året 2017 har styrelsen genomfört 14 stycken styrelsemöten, varav ett konstituerande. Vid följande datum och platser har styrelsen sammanträtt och protokoll har förts.

	Datum	Plats
Nr.1	16 januari	Vingavägen 9
Nr.2	6 februari	Drottning Victorias Örlogshem
Konst.	23 februari	Skeppsholmens Folkhögskola
Nr.3	27 februari	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.4	10 mars	Ängsullsvägen 133
Nr.5	27 mars	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.6	24 april	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.7	15 maj	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.8	12 juni	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.9	21 augusti	Vingavägen 9
Nr.10	18 september	Klarabergsgatan 60
Nr.11	23 oktober	Drottning Victorias Örlogshem
Nr.12	13 november	Vingavägen 9
Nr.13	4 december	Vingavägen 9

Utöver dessa 14 möten har styrelsen samlats två gånger för planerings- och strategidagar, en gång på våren (10 juni) och en gång på hösten (11 november). Dessa båda dagar fylls i sin helhet av planering och övergripande frågor av strategisk karaktär som behöver diskuteras mer ingående.

SVKRFs årliga förbundsstämma hölls i Nyköping och arrangerades av Södermanlands Sjövärnsskår. Sjövärnsskåren Stockholm skickade sju delegater som vardera hade en röst på förbundsstämman.

Utöver kårens delegater deltog även kårens styrelseledamot John Fritsch som gäst och utsågs till Hedersmedlem i Riksförbundet. Kårens hedersmedlem CG Wrangel var också inbjuden gäst och tilldelades SVKRFs förtjänstmedalj i guld.

Senare under hösten genomfördes den årliga utbildningskonferensen där de utbildningar som avses genomföras om två år planeras, kåren representerades här av kassör Johan Y Stake samt vuxenansvarig Hans W Berglund.

SVKRFs ordförande- och ungdomsledarkonferens kombinerat med ett redarmöte genomfördes under hösten i Karlskrona, där ordförande (och redare) Anders Kallin samt ungdomsansvarig Rickard Westberg deltog. Valberedningskonferens brukar även hållas i samband med dessa vilken dock ställdes in på grund av för få anmälningar. Precis som tidigare år har kåren varit representerad vid Stockholm Sjögårds årsmöte och årsmötet i Södertörns Sjövärnsskår.



CG Wrangel mottog SVKRFs guldmedalj.

Handwritten signatures in blue ink, including names like "LJ", "HUB", "PB", "Kall", and "Stake".

Medlemsaktiviteter

Kårstämman genomfördes den 23 februari i Segelsömmarsalen, Skeppsholmens Folkhögskola. Kåren hade besök av Asterix Ekerow Wittinghoff från Försvarsutbildarna som var sammanhållande för We

are STHLM 2016. Han passade på att belöna några av våra ungdomar som hade tagit särskilt stort ansvar vid We are STHLM med Försvarsutbildarnas jetonger som tack.



Petronella Berg, Linus Gyllenberg, Rasmus Georgii-Hemming samt Linnea Ljunggren tar emot jetonger.

Den 23 mars var det samling på MHS Karlberg för föreläsning med SVKRFs nya Generalsekreterare Mats Hansson. Mats berättade om sin spännande karriär från sjövärnaspirant, vidare till officer i marinen som

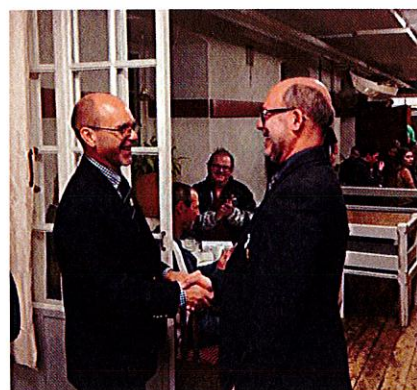


Mats Hansson, ny Generalsekreterare.

innehållit stora delar internationellt arbete och senare även med fokus på

genderarbete. Drygt 50 intresserade åhörare dök upp efter att inbjudan gått ut till kårens medlemmar, andra frivilliga försvarsorganisationer inom ramen för FOS-Stockholm samt SVKRF kansli och styrelse, jämte angränsande lokala Sjövärnskårer.

Vår årliga medlemsdag och kräftskiva genomfördes på Märsgarn 26 augusti med 33 personer som deltog under dagen. Efter en trevlig lunch i solskenet gick några på rundvandring på ön och flera tog tillfället i akt att provsegla de jollarna, modell RS Quest, som Märsgarns Båtförening har införskaffat och används på sommarskolorna. Kräftskivan på kvällen var välbesökt då även de kursdeltagare som genomförde CRM utbildning den helgen på Märsgarn deltog och njöt av skaldjuren under trivsamma former.



Mikael Rye-Danjensen mottog på kårstämman Sjövärnskårens Stockholms guldmedalj.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Höstens föredrag avhölls 26 oktober på MHS Karlberg, en gemensam kväll för vår hemortsutbildning, inbjudan till alla medlemmar samt andra frivilliga försvarsorganisationer. Det var ett samarrangemang med SLFK, Stockholms länsförbund för krisberedskap. Kvällens föreläsare var insatschef vice amiral Jan Thörnqvist som på ett mycket personligt sätt talade om sin karriär från ungdom på



Insatschef Jan Thörnqvist om sin väg som började med Sjövärnskåren.



Glöggmingel på Sjöfartshuset den 12 december.

Sjövärnskårens sommarläger till det han är idag - vad gör en insatschef och vad är aktuellt i marinen. Föredraget lockade ett sjuttiofem nio deltagare, som bjöds på enklare förtäring i pausen.

Traditionsenligt (numer) avslutades året med glöggmingel för att fira kårens 103 årsdag på Sjöfartshuset på Skeppsbron. Ca 50 personer var där och fick utöver möjligheten att delta i lotteriet och njuta av glögg med tillbehör även se Johanna Kaur ta emot SVKRF:s silvermedalj för sina insatser för Sjövärnskåren.

Medlemsutveckling

Kåren hade vid årets början 665 medlemmar och vid årets slut 702 medlemmar. Medlemsantalet har därmed ökat med 37st vilket styrelsen ser som en positiv effekt av rekryteringsinsatser och aktivt engagerade medlemmar. Totalt har 148 personer ansökt om medlemskap i kåren under året, och styrelsen har stadgeenligt rensat registret från de som inte har betalat medlemsavgiften på två år och därmed tagit bort 111 personer.

De flesta som gått med under året har anslutit till vår navigationsutbildning eller sökt sommarskola för ungdomar. Av våra medlemmar är 64 med i fler än en kår, flest i Södertörn där 24 medlemmar återfinns och Roslagen med 13 medlemmar. Vår äldsta medlem är 98 år och våra två yngsta 7 år gamla. Vi är ca 80% män och 20% kvinnor. Glädjande för framtiden är att vi har 175 medlemmar under 18 år. Vi har i kåren 9 st hedersmedlemmar och 57 instruktörer.

[Handwritten signatures in blue ink]

Rekrytering

Sjövarnarskåren Stockholm har även detta år prioriterat att fullfölja vår höga ambitionsnivå när det gäller aktivt deltagande i olika evenemang.

I frivilligrörelsens uppdrag finns att stå för folkförankring av Försvarsmakten samt



Besökare på Allt för Sjön utmanas i att sätta ihop en bår.

försvarsupplysning. Vi som lokal kår deltar vid ett flertal evenemang i och kring Stockholm för att synas och för att informera om vår verksamhet samt totalförsvaret i stort.

För att nå ut till dels våra redan befintliga medlemmar men även finna nya som är intresserade av vår verksamhet är vi även aktiva på olika informationskanaler såsom hemsidan, Facebook och Instagram.

I många fall sker rekryteringen genom att de intresserade själva finner oss och vår verksamhet, vilket är väldigt roligt och visar att det finns ett stort intresse i regionen för såväl vår som Försvarsmaktens verksamhet i stort.

Under 2017 har Sjövarnarskåren Stockholm medverkat i följande evenemang:

- Allt för sjön, Älvsjömassan
- Skärgårdsmässan, Wasahamnen
- Hamnens dag, Stocksund
- Nationaldagsfirande, Kungsträdgården/Skansen
- We are Sthlm, Kungsträdgården
- Marinens dag, Berga
- Försvarsdagen Aurora 17, Gärdet



Besök av försvarsministern på We are STHLM.

I samband med försvarsmaktsövningen Aurora 17 bjöds allmänheten in till en dag på Gärdet i

Stockholm fylld av olika aktiviteter och föreläsningar. Sjövarnarskåren Stockholm medverkade vid evenemanget tillsammans med andra frivilliga försvarsorganisationer, höjdpunkten var besöket av ÖB Micael Bydén i vår monter.

Till vår hjälp vid i princip alla evenemang har vi våra enastående ungdomar som hjälper till och på ett mycket fint sätt visar upp och marknadsför vår verksamhet. Stort tack till alla er ungdomar som hjälper till att genomföra kårens verksamhet. Mycket av detta är möjligt tack vare vår unggrupp.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'LSP', 'RSB', 'HUB', 'KAL', and 'RU'.

Information

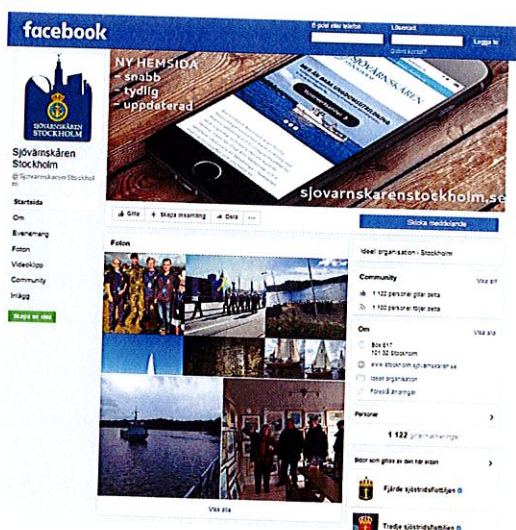
I alla verksamheter, så även vår, är information om vad vi gör och vad vi står för en central funktion. Information är viktigt för våra redan befintliga medlemmar samt givetvis även för att sprida kunskapen om oss till de som ännu inte upptäckt vår verksamhet.

Vi har under 2017 tagit fram en ny informationsbroschyr för ungdomsverksamheten, för att på så sätt bidra med information under evenemangen för de som inte använder sig av digitala media. Vi har även tagit fram ett vykort med signalflaggor med Sjövärnskåren som avsändare, detta vykort har varit väldigt populärt som stärker kännedom om kåren.



Besök av ÖB på Försvarsdagen på Gärdet den 24 september.

Vår ambition är att alla våra evenemang och verksamheter ska visas på sociala medier så följ oss där för att hålla er uppdaterade om vilken verksamhet som pågår just nu.



Besök – och gilla! - oss på Facebook!

Sociala medier är ett effektivt sätt för kåren att nå ut ett stort antal intresserade på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt. Idag finns det många olika digitala kanaler att använda för att nå ut, men styrelsen har under året fokuserat på vår hemsida, facebook och instagram.

Kårens Facebooksida hade vid årsskiftet 1112 personer som gillar vår sida och 1089 följare, vilket är en ökning från föregående år. På Instagram har vi 524 följare och trenden är att fler och fler följer våra digitala kanaler. Styrelsen har under året strävat efter att fortsätta berätta om vår verksamhet och sprida kunskapen om Sjövärnskåren.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Lg', 'FB', 'Karl', 'R', and 'Zu'.

Ungdomsverksamhet

Ungdomsverksamheten utgår från uppdraget att genomföra hemortsutbildningen för de ungdomar som genomför Sjövärnskårens ungdomsprogram. Utöver hemortsutbildningen deltar ungdomarna i kårens rekryteringskampanjer och informationsspridning, samt vid nationaldagsfirandet. Hemortsutbildningen bedrivs som ett samarbete mellan Sjövärnskåren Stockholm och Södertörns Sjövärnskår. Utbildningen är huvudsakligen klassrumsorienterad med praktiska moment förlagda till arbetshelgerna på Märsgarn. Ungdomarna som medverkar är medlemmar i både Stockholm och Södertörn, eller i andra kårer om de av praktiska skäl vill genomföra utbildningen i Stockholm.



Ungdomar i nationaldagståget

Under våren 2017 slutfördes hemortsutbildningen som startades hösten 2016 genom att GK och FK slutförde sina navigationskurser under februari. PK har även detta år genomfört en individuellt utformad kurs genom egen nedbrytning av Utbildningsbestämmelser för Sjövärnskårens Ungdomsutbildning (UBSU). Efter genomförd navigationskurs för GK och FK tog därefter PK över planering och genomförande av övriga kursmoment under vårterminen, under observation av hemortens instruktörer.



Knoputbildning på hemorten.



Praktikkursen på studiebesök på HMS Ven.

Höstterminen 2017 startade som vanligt med navigationsutbildning för GK och FK men med den tydliga målsättningen att genomföra examinationen innan årsskiftet. Kursplanen har följts och för GK innebar det ett mycket högt antal godkända i relation till tidigare år, vilket troligtvis beror mer på rutin hos instruktörerna än på forcerad tidplan. För FK ligger resultatet i linje med tidigare år, vilket ger utrymme för förbättringar.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

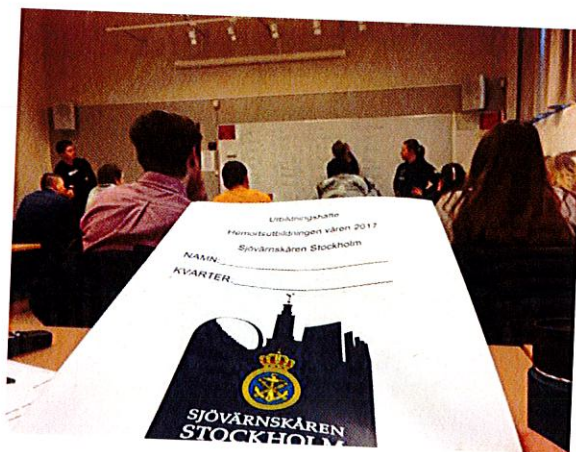
Nytt för årets planering är att genomföra SRC (Short Range Certificate – Vhf intyg) med GK, eftersom detta moment är svårt att hinna med på sommarskolorna och vår bedömning är att det går att genomföra på hemorten med relativt liten insats.

Ungdomarnas engagemang har även under året planerats och hållits samman av unggruppens medlemmar, som koordinerat ungdomarnas deltagande vid olika evenemang.

Unggruppen har under 2017 bestått av:

Ordförande: Rasmus Georgii-Hemming
Ledamöter: Sylvia Myhr-Lilja, Pernilla Zeisig, Linus Gyllenberg, Gabriel Lyberg, Emil Kvarnryd

Under hösten har ett arbete med att omforma unggruppen påbörjats, varför mötesfrekvensen varit mycket låg.



Utbildningshäfte för hemorten framtaget av praktikkursen.



På arbetshelgerna rengörs och förbereds bland annat båtarna för sommarskolorna

Två arbetshelger per termin har genomförts på Märsgarn, som en del av utbildningen och för att stötta Märsgarns båtförening att vårda och färdigställa båtmaterialen som används vid sommarskolorna. Eleverna har dessutom getts möjlighet att delta som besättning på M/S Märsgarn och M/S Vitsgarn under navigationsövningar i både ljus och mörker, tack vare bra samarbete med båtgruppen.

Följande instruktörer har deltagit i utbildningen:

Ungdomsansvarig: Rickard Westberg

GK: Kurschef Jenny Keller, Fredrik Tiilama, Ludwig Atternäs, Stefan Krüger, Sylvia Myhr Lilja, Joanna Andersson, Rebecka Nyberg, Daniel Tiselius, Christian Olsmalm.

FK: Kurschef Rickard Westberg, Elin Forsberg, Johan Y Stake, Filip Söderling.

PK: Kurschef Linnea Stake

[Handwritten signatures in blue ink]

Båtverksamhet

M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn

Under 2017 har vi i verksamheten använt kårens två f.d. bastransportbåtar M/S Märsgarn och M/S Vitsgarn.



M/S Vitsgarn och M/S Märsgarn under navigationsövning.

De är äldre fartyg som kräver en hel del underhåll för att vi ska kunna genomföra våra uppdrag som stöd till Försvarsmakten och i avtal med Länsstyrelsen för stöd till samhället, transportbåtar för kårens verksamhet, utbildningsplattformar och även hyras ut till exempelvis sommarskolor. Uthyrning till sommarskolorna och uppdrag för Försvarsmakten är endast möjlig i de fall då fartyget har en godkänd MFI-besiktning (Marinens fartygsinspektion).

En helt avgörande faktor i att klara av att ha dessa två fartyg är det engagemang och gedigna intresse som medlemmarna i båtgruppen har. Utan deras stora antal ideella timmar i fartygen skulle det vara mycket svårt att hålla fartygen i skick och utveckla dem till rimliga kostnader.

Under året blev M/S Märsgarn MFI-godkänd och också inhyrd av Försvarsmakten under sommarskolorna.

För att bibehålla möjligheten att erhålla MFI-godkännande varje år krävs ett antal kontroller och åtgärder, detta är givetvis i många fall också förenat med kostnader.

Skrovmätning som gjorts fick godkänt (krävs även av försäkringsbolaget), besiktning av lyftkran och brandbesiktning är årliga kontroller. Vi har under året valt att hyra godkända livflottar, med färdigställda och erforderliga protokoll. Även en kontroll av GMDSS och en deviering av kompassen behövde genomföras inför MFI-besiktningen. De ovanstående åtgärderna är utöver det ordinarie underhåll som ett fartyg kräver.

M/S Märsgarn MFI-godkändes med ett par mindre anmärkningar och ombesiktning var i år inte nödvändig. Bokstäver för märkning av livbojar (var beställda men kunde inte levereras i tid) samt genomförande av slamsugning var det som krävdes för godkännande. Fartyget blev klart i god tid och hyrdes ut till sommarskolorna på Märsgarn.



M/S Vitsgarn på Tenö varv.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "Lof", "PB", "B", "kal", and "H".

Tack vare båtgruppen har navigationssystemet ombord på M/S Märsgarn uppdaterats med bland annat ny dator och bildskärmar. Ny bänk med förvaring har också installerats i styrhytten.



Innigång av M/S Märsgarns nya navigationsystem.

Styrelsens målsättning är att även M/S Vitsgarn ska kunna gå att MFI-godkänna under de kommande åren, varför motsvarande åtgärder som för M/S Märsgarn kommer att krävas här också. MFI-godkännandet är en helt avgörande förutsättning för att fartyget ska kunna användas under sommarskolorna och under alla former av verksamhet som Sjövarnarskåren får medel från Försvarsmakten för att genomföra så som centrala kurser men även uppdrag från exempelvis Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Arbetet med M/S Vitsgarn, översyn av skrovtjocklek, byte av offeranoder och även bottenmålning, färdigställdes under våren 2017.

Nytt radarsystem är inköpt och monterat. Inkoppling av detta nya system kommer ske under vintern/våren 2018.

Fartyg av den här typen kan ofta överraska negativt vad gäller behov av underhåll och reparationer, detta är sådant som vi försöker minska genom ett löpande underhålls- och kontrollarbete. Detta har bland annat innefattat problem med el-systemen men även reparation av oljekylare.

Fartygens hemmahamn har under året varit på Gålö. M/S Vitsgarn har efter varvsbesöket i december på Tenö förflyttats till Rosenvik på Djurgården. Flytten skedde i samband med en navigationsövning den 27 december.

Den mer centrala placeringen i Rosenvik underlättar för båtgruppen att kunna utföra löpande tillsyn, reparationer och förbättringar på fartyget under vintern.

Fartygen har till stor del använts i den utbildning som pågår inom vuxenverksamheten vad gäller att uppgadera de elever som under våren erhöll fartygsbefäl klass VIII examen till en N8 enligt Försvarsmaktens krav. Utöver detta används fartygen även för de praktiska navigationsmomenten för förarbevis och kustskepparintyg samt radarutbildning.



Peter Bibl instruerar sommarskolans instruktörer i att köra kran.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Utbildningsverksamheten är för oss även en intäktskälla då de utbildningar som sker på uppdrag av Försvarsmakten alternativt MSB genererar intäkter för fartygen när dessa används i utbildningarna.

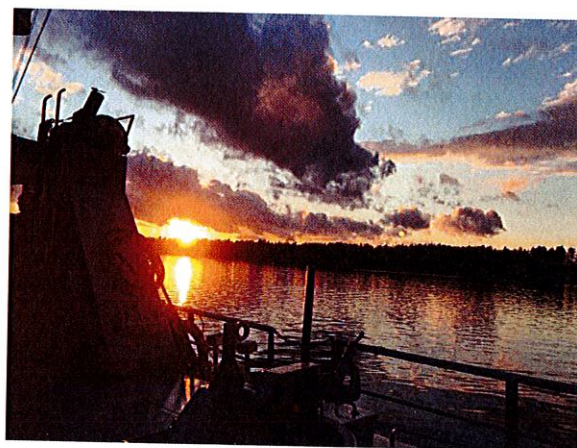
M/S Märsgarn har tack vare sitt MFI-godkännande och behov från verksamheten använts för mattransporter under den tid som köket på Märsgarn stått för maten till seglarskolan på ön Vitsgarn. Fartygen har också använts för transport av ungdomar till och från arbetshelger under hemortsutbildningen.



Mattransporter till ön Märsgarn har under året sköts med M/S Märsgarn.

I september månad genomfördes en övning som bekostades med MSB-medel, där vi hade möjlighet att ha några av våra ungdomar engagerade, vilket upplevdes som mycket positivt av alla inblandade. Årets övning var en förövning inför den lite större övning för MSB-medel som kåren kommer genomföra under september 2018.

Vi är glada för möjligheterna att representera verksamheten och visa upp oss och våra fartyg har deltagit vid ett flertal evenemang så som Skärgårdsmässan i Wasahamnen samt vid Marinens dag på Berga. Vi är efterfrågade och uppskattade vid de evenemang där vi deltar och fartygen utgör en samlingspunkt för besökarna. Kåren representeras vid dessa tillfällen av medlemmar ur båtgruppen.



Utöver kursverksamhet och intäkter i samband med att vi haft fartyget uthyrt till sommarskolorna (även detta är rent faktiskt kursverksamhet) så har vi erhållit medel om 300 000 kr från stiftelsen Stockholms fasta försvar. Dessa medel är vi mycket glada och tacksamma för.

Medlemmarna i båtgruppen förtjänar en eloge för deras engagemang, intresse och stora kunskap som bidrar till kåren och våra fartyg på ett mycket positivt sätt. Fartygen skulle inte vara i närheten av så funktionella som de är utan mängder av frivilligtid och resor till och från Gålö.

vara i närheten av så

Furholmen & Röholmen

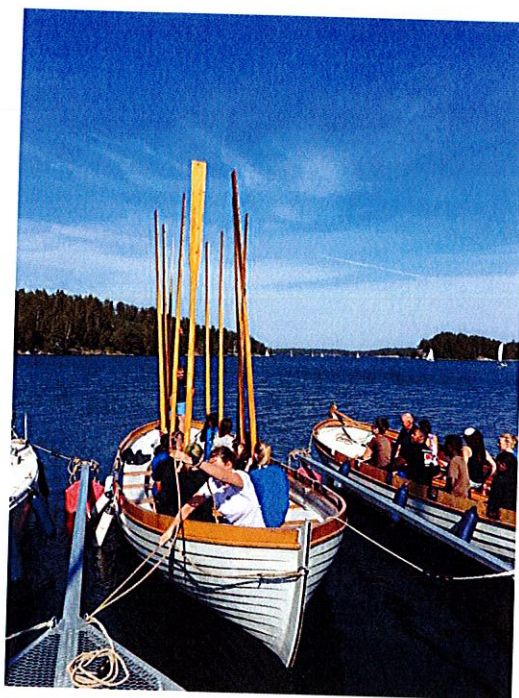
Kåren är sedan ett antal år stolta ägare av två plastvalbåtar och som vanligt så har det hänt en del med dessa under året.

Märsgarns Båtförening som sköter underhållet av kårens valbåtar köpte under förra året in nya, lite lättare åror (12-fot). Det har varit mycket jobb för att få dessa att hålla länge, många lager lack har lagts på och årorna kommer vara klara för sommarskolorna 2018.

Även arbetet med nya årtullar har färdigställts under vintern och alla hann bli utbytta till sommarskolorna 2017. De nya årtullarna i plast har fungerat över förväntan och ingen har hittills gått sönder.

Då vi la ner ett gediget arbete på valbåtarna vintern 2016/2017 så har slitaget varit relativt litet i år och inga större insatser behövdes efter sommaren.

Som vanligt är våra valbåtar väldigt eftertraktade och även i år har vi lånat ut båtarna till en återträff, denna gång till ett gäng fd. aspiranter som seglade långresa ihop på 60-talet



Märsgarn 3 kastar loss med kårens valbåtar.

Vuxenverksamhet

Vuxenutbildningsverksamheten har bedrivits med fortsatt fokus på de uppgifter som finns beskrivna i avtalet mellan Sjövärnskåren och Länsstyrelsen i Stockholm.



Radarnavigering i dagsljus.

Direkt i januari fortsatte de under 2016 nyexaminerade kustskeppareleverna sin utbildning till Fartygsexamen klass VIII. Kursen avslutades i maj med 11 stycken godkända vid examinationen. Utbildningen till fartygsbefälsexamen klass VIII innebär att kårens båda båtar har nyttjats i ett antal praktiska delmoment.

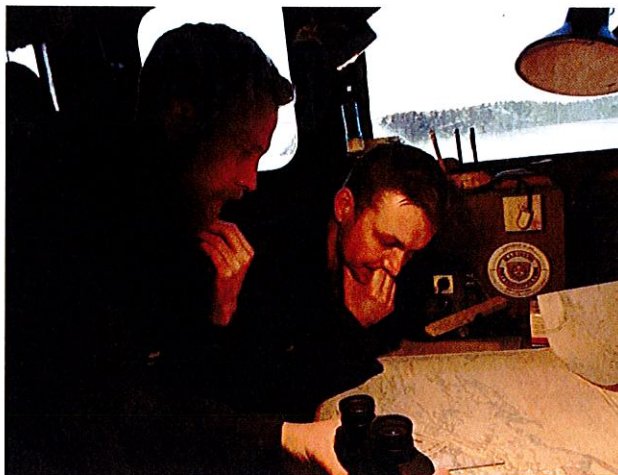
Efter sommaren startade en mer praktisk utbildning med mål att eleverna våren 2018 ska erhålla det militära kompetensbeviset N8. Parallellt med N8 utbildningen, för de som tidigare under våren genomfört fartygsbefäl

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

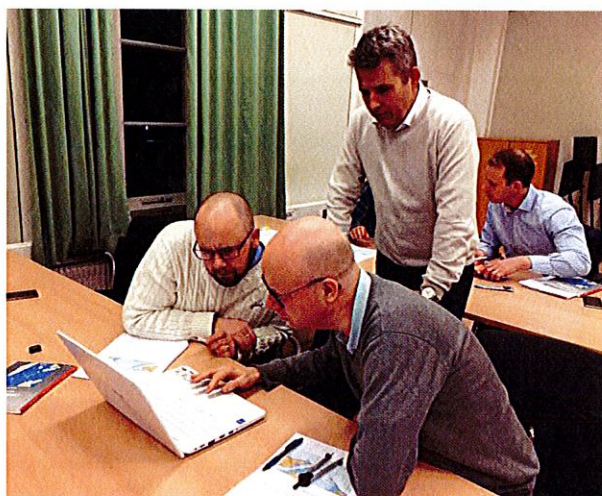
klass VIII examen, påbörjades även i augusti ytterligare en omgång Förarintygsutbildning med 23 deltagare. Dessa fortsatte sedan med en Kustskepparkurs och båda utbildningarna avslutades med väl genomförda examinationer. Avsikten är att dessa elever under våren ska delta i en utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII.

Det finns en brist på personal med kompetens maskinbefälsexamen klass VIII. För att lösa detta startade kåren under hösten en sådan utbildning.

I de uppställda kraven för den som ska vara fartygschef ombord i bastransportbåt som är inhyrd av Försvarmakten ingår att man genomgått CRM-kurs, utbildning i Crew Resource Management. Kåren har med stöd från SVK RF genomfört en sådan kurs för 6 elever.



Praktisk navigering ombord varvas med...



...teoretisk navigation med simulatorövningar i klassrum.

Huvuddelen av de utbildningar som kåren bedriver är teoretiskt inriktade. För att förstärka och befästa elevernas kunskaper har ca 10 praktiska navigationsövningar genomförts. Vid flera av dessa har båda våra 700-båtar nyttjats.

Utöver ovanstående egna utbildningsaktiviteter har medlemmar ur kåren deltagit i ett antal kurser anordnade av SVK RF. Kåren har också varit representerad vid årets utbildningskonferens.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'RS', 'Kal', and 'Eke']

Kårnästet

Kårnästet har under året inte blivit uthyrt under någon period. Tillsyn på huset har gjorts ett flertal gånger under året. Kårnästet fortsätter att vara helt funktionsdugligt men ett renoverings- och uppfräschningsbehov i framförallt kök och badrum finns.

Blåminarben färdigställdes och sjösattes under våren och har sedan nyttjats av kåren och Märsgarns Båtförening för transporter mellan Gälö och Märsgarn.



Sjösättning av Blåminarben.

Ekonomi

Omsättningen i kåren har under 2017 ökat markant, mycket tack vare att våra 700-

båtar genererat intäkter på ett sätt som vi tidigare inte har haft. 700-båtsverksamheten har under året genererat ett positivt resultat vilket gör att vi kan avsätta medel för utveckling av båtarna och framtida varvsöversyner.



Sommarskolans fortsättningkurs på besök på Klockaruddsbolmen

Positivt är även att vi har fått fondmedel om 300 000 kr från Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar (SSFF) för varvsöversynen av M/S Vitsgarn som genomfördes i början av året. För att täcka höga kostnader från varvsbesöket beslutade styrelsen i början av året att låna 200 000 kr från SVKRF men kunde sedan lösa lånet utan räntekostnad tack vare fondmedlen från SSFF.

Medlemsavgifterna ligger fortsatt runt 100 000 kr och utgör en stabil grund för kårens verksamhet, och övriga ersättningar och intäkter är till största delen medlemmars betalningar av exempelvis mat vid kårstämma, glöggmingel och kräftskivan.

Förutom att kåren har avsatt 50 000 kr till båtfronden för framtida underhåll och varvsbesök har även en medlemsfond startats, där tanken är att kunna fondera medel för framtida medlemsrelaterade aktiviteter. Detta är en lärdom från 100-årsjubileet, att det är bra att fondera medel när man har möjlighet att göra det. Styrelsen har valt att avsätta 47 000 kr till medlemsfronden.

A collection of handwritten signatures in blue ink, likely representing the board members or staff of the club.

Resultaträkning

	(Alla belopp i kronor)	
	2017	2016
Intäkter		
Medlemsavgifter	99 200	101 000
Frivilliga bidrag	1 211	575
Administrationsbidrag SVKRF	25 355	25 318
Uppdragsmedel SVKRF	302 858	65 557
Uppdragsmedel MSB	137 150	
Beviljade bidrag och åskanden	300 000	300 000
Intäkter båt		130 000
Övriga intäkter	11 590	12 446
Summa intäkter	877 364	634 896
Kostnader		
SVKRF medlemskap och Sjövarnsposten	-23 275	-23 240
Kårstämma	-19 020	-18 268
Förbundsstämma	-10 748	-6 551
Information och Rekrytering	-33 363	-59 039
Ungdomsverksamhet	-51 908	-9 804
Vuxenverksamhet	-1 827	-23 322
700-båtar	-585 925	-396 310
Valbåtar	-5 278	-5 150
Kårnästet	-1 866	-1 526
Medlemsaktiviteter	-30 496	-31 138
Styrelse	-13 051	-14 103
Administration	-2 870	-5 014
Samverkan	-	-500
Summa kostnader	-779 627	-593 965
Rörelseresultat	97 737	40 931
Avsättning Båtfond	-50 000	-340 000
Avsättning Medlemsfond	-47 000	-
Utnyttjad fondering båt	-	300 000
Summa avsättningar och utnyttjade fondmedel	-97 000	-40 000
Resultat efter avsättningar	737	931
Årets resultat	737	931

Balansräkning

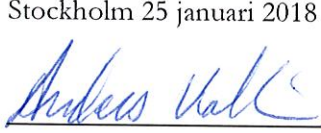
	(Alla belopp i kronor)	
	2016-12-31	2016-12-31
Tillgångar		
Lagertillgångar		
Medaljer	14 231	14 231
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	2 080	
Plusgiro	101 051	71 095
Sparkonto	340 000	270 000
Summa tillgångar	457 363	355 326

Eget kapital, avsättningar och skulder

Eget kapital		
Balanserade vinstmedel	176 609	175 678
Årets resultat	737	931
Summa eget kapital	177 346	176 609
Avsättningar		
Fond Båt	226 417	175 717
Medlemsfond	47 000	
Summa avsättningar	273 417	175 717
Skulder		
Leverantörsskulder	2 000	0
Förutbetalda medlemsavgifter	4 600	3 000
Summa skulder	6 600	3 000
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	457 363	355 326

Styrelsen föreslår att årets resultat 737 kr balanseras i ny räkning

Stockholm 25 januari 2018



Anders Kallin
Ordförande



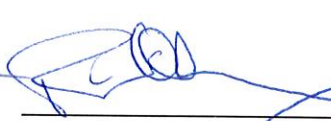
Linnea Stake
Vice ordförande



Per Nordlund
Sekreterare



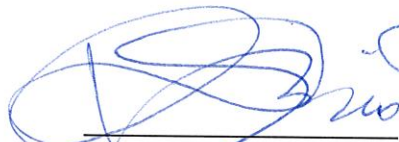
Johan Y Stake
Kassör



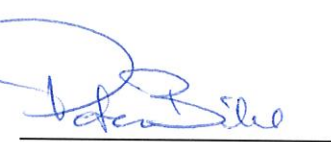
Rickard Westberg
Ungdomsansvarig



Hans W Berglund
Vuxenansvarig



Robert Szczypinski
Informationsansvarig



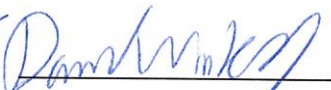
Peter Bihl
Båtansvarig



John Fritsch
Ledamot



Filip Söderling
Ledamot



Daniel Winberg
Ledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits / 2018

Emma Tonell
Revisor

Girion Blomdahl
Revisor