



Verksamhetsberättelse för Sjövärnskåren Stockholm 2023



Alukin 850 CW

Innehåll

Contents

Inledning.....	3
Styrelsen.....	4
Styrelsens arbete	5
Medlemsaktiviteter	6
Medlemsutveckling.....	7
Information och rekrytering	7
Ungdomsverksamhet.....	8
Båtverksamhet	8
Alukin	8
M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn	8
Furholmen & Röholmen	9
Vuxenverksamhet.....	9
Fastigheter	10
Blåminarben.....	10
Ekonomi.....	10
Resultaträkning	1
Balansräkning.....	3

Inledning

Styrelsen för Sjövärnskåren Stockholm avger härmed verksamhetsberättelse för 2023, den 14:e i ordningen sedan sammanslagningen av Stockholms Kustartilleri- och Amfibiebefälsförening samt Stockholms Sjövärnskår.

Till att börja med något om verksamheten till sjöss. 2023 var året då vår nya fartygstyp Alukin CW850 infördes i verksamheten på bredd, med trygg förvaltning i Sjövärnskårernas Riksförbunds rederi. Kåren har bedrivit typutbildningar och båtarna nyttjades vid oljesaneringsinsatsen utanför Karlshamn efter fartyget Marco Polos grundstötning, med bemanning bland annat från Sjövärnskåren Stockholm.

Ungdomsverksamheten ångar på i dubbel bemärkelse. Dels har hemortsutbildningen tuffat på med intensiva studier och kommande examinationer. Dels har ett samarbete på vedettbåten Sprängaren påbörjats.

Sommarskolorna i Stockholmsområdet genomfördes åter igen på Muskö. Såväl ungdomar som instruktörer från kåren deltog. 2023 genomfördes grundkursen och fortsättningskursen.

Årets medlemsveckor på Klockaruddsholmen tillsammans med Stockholms Sjövärsförening och Stiftelsen Stockholms Sjövärsförening som äger ön, förlades till vecka 29 och 30. 2023 slutförde kåren arbetet för att vid årsskiftet 2023/2024 överta rollen som huvudman för stiftelsen. Även framför kommer det finnas utrymme för kårens medlemmar att hyra stugor eller stanna till för bastu och samkväm. Klockaruddsholmen ligger väldigt väl till för att kunna nyttjas till Sjövärnskårens egna och extern kursverksamhet.

Sammanfattningsvis har verksamhetsåret 2023 präglats av en framåtanda för kårens verksamhet, externa samarbeten och medlemmar. Under 2024 kommer det därmed finnas flera nydanande verksamhetsområden att förvalta och utveckla.

Styrelsen

Styrelsen har under året konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Magdalena Brolin
Sekreterare:	Per Nordlund
Kassor:	Rickard Westberg
Ungdomsansvarig:	Ludvig Atternäs
Vuxenansvarig:	Robert Fahlström
Info-/ rekryteringsansvarig:	Alexander Edström
Hus-/Fastighetsansvarig:	Vakant
Klubbmästare:	Karolina Risbridger
Båtansvarig:	Daniel Winberg

Suppleant:	Robert Szczypinski
Suppleant, medl reg:	Märta Björling
Suppleant,	Markus Winberg
Suppleant	Linn Andersson

Till styrelsen adjungeras även kårens kontaktperson i SVK RF förbundsstyrelse samt ordföranden i Södertörns Sjövärnskår.

Magdalena Brolin utsågs att representera kåren i Stockholms Sjövärnsförening.

Övriga förtroendevalda i Sjövärnskåren Stockholm

Revisor:	Johan Stake (utsedd av kårstämman)
Revisor:	Lars Renbjer (utsedd av kårstämman)
Revisorssuppleant:	Mattias Widlund (utsedd av kårstämman)

Valberedning:	Anders Kallin (sammankallande), Clas Nilsson och Caroline Söderberg Malte Norberg
---------------	--

Medaljnämnd: Linnea Stake (sammankallande), CG Wrangel och Clas Nilsson.
Stockholms Sjövärnsförening: Johan Stake/Linn Andersson har varit kårens kontaktpersoner gentemot föreningen.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året genomfört 14 protokollförda styrelsemöten, varav ett konstituerande. Vid samtliga möten är digitalt deltagande möjligt även om tanken är att vartannat möte ska vara fysiskt. Dock är vid de fysiska mötena även digital närvaro möjlig för personer utanför Stockholm, vid sjukdom eller liknande.

	Datum	Plats
Nr.1	9 januari	Digitalt
Nr.2	6 februari	Förmansvägen 11
Nr.3	6 mars	Rosenlundsgatan 50, konstituerande möte
Nr.4	6 mars	Rosenlundsgatan 50
Nr.5.	3 april	Digitalt
Nr.6	15 maj	Digitalt
Nr.7	12 juni	Djäknevägen 34
Nr.8	14 augusti	Digitalt
Nr.9	4 september	Förmansvägen 11
Nr 10	2 oktober	Digitalt
Nr.11	13 november	Förmansvägen 11
Nr.12	11 december	Djäknevägen 34
Nr. 13	8 januari 2024	Digitalt
Nr 14	5 februari 2024	Digitalt

Planeringsdagar har inte hållits under året, detta då svårigheter att hitta lämpliga tider för dessa aktiviteter funnits. Behovet av planering av verksamheten kvarstår allt jämt och sköts löpande av styrelsen.

Sjövärnskårernas Riksförbunds (SVK RF) årliga förbundsstämma, som även är Sjövärnskårens högsta beslutande organ, genomfördes den 22-23 april på Marholmen vid Norrtälje. Placeringen av stämman innebar även en möjlighet för stämmodelagaterna att göra ett studiebesök på Alukinvarvet där SVK nya båtar Alukin 850 CW tillverkas.

Även detta år (precis som 2022) hölls senare under hösten, den 7 december, en extra förbundsstämma, helt digital, som den här gången berörde anskaffning av ytterligare två Alukin till Sjövärnskåren (inte lokal kår), investering i sanitetsanläggning på kursgården på Lungön utanför Härnösand i syfte att säkra förutsättningarna för att bedriva sommarskolor där på lång sikt samt Blå kustens Sjövärnskårs ansökan om medlemskap i SVK RF: Blå kustens Sjövärnskår är en sammanslagning av Sjövärnskårerna i Östergötland, Norra Smålands Sjövärnskår samt Kalmarsunds Sjövärnskår. Beslutades vid extrastämman att anskaffa ytterligare två Alukin, investera i Lungön samt acceptera ansökan från Blå kustens Sjövärnskår.

I vanlig ordning arrangerades ordförande-, ungdomsledar- och valberedningskonferenser under hösten. Konferenserna genomfördes helgen 21-22 oktober i Gävle, och kåren var precis som tidigare år väl representerad vid dessa konferenser.

Medlemsaktiviteter

Den 23 februari samlades medlemmarna i Sjövärnskåren Stockholm för den årliga årsstämman på det imponerande museet Vrak. Stämningen var hög när kårens eldsjälar uppmärksammades för deras dedikerade insatser. Efter en produktiv stämma fortsatte kvällen med en festlig middag där medlemmarna kunde njuta av varandras sällskap och museets unika atmosfär.



Kårtämma 2023. Foto: Johan Stake.



Visning av museet Vrak. Foto: Johan Stake.

Sommaren kulminerade i en härlig kräftskiva på Klockaruddsholmen den 23 augusti. Ett tjugotal entusiastiska medlemmar deltog i evenemanget, där glädjen och skratten ekade över vattnet. För vissa var det en första inblick i marina traditioner och visor, medan andra fick uppleva en efterlängtd repetition. Åldersspannet på drygt femtio år mellan den yngsta och äldsta medlemmen närde gemenskapen och skapade minnen vi länge kan se tillbaka till.

Höjdpunkten på vinterhalvåret var det mycket uppskattade glöggminglet ombord på isbrytaren S/S Sankt Erik den 12 december. Medlemmarna samlades för en stämningsfull kväll fylld av glögg, småprat och gemenskap. Mötet integrerades med ungdomarnas introduktion till samarbetet med MS Sprängaren. De båda fartygen fylldes av sprudlande ungdomar och nyfikna medlemmar, som inte bara njöt av glöggen utan också fick utforska och lära sig mer om de imponerande fartygen.



Sankt Erik. Foto: Karolina Risbridger.

Sjövärnskåren Stockholm har framgångsrikt inlett ett samarbete med vedettbåten Sprängaren och isbrytaren Sankt Erik. Samarbetet med Sankt Erik är nu i full gång och kåren ser fram emot att nyttja de fantastiska lokalerna för kommande lektioner och möten. Den ökande entusiasmen och engagemanget från både unga och erfarna medlemmar visar på kårens vitalitet och framtidspotential.

Verksamhetsåret 2023 präglades av både tradition och nyskapande, där medlemmarna i Sjövärnsskåren Stockholm samlades för att fira, lära och skapa minnen tillsammans. Det framgångsrika samarbetet med Sprängaren och Sankt Erik ger kåren möjlighet att växa och utvecklas och vi ser med spänning fram emot vad framtiden har att erbjuda för denna dynamiska marina gemenskap.

Medlemsutveckling

Kåren hade vid årsskiftet 925 medlemmar, att jämföra med slutet på 2022 när kåren hade 987 medlemmar. Antalet medlemmar har alltså minskat något från förra året. Detta trots att Sjövärnsskårens 74 medlemmar gått upp i kåren och därmed erbjudits medlemskap hos oss.

Under året ansökte 236 personer om medlemskap i kåren, varav 69 kvinnor och 167 män. Drygt hälften, 132 stycken, var ungdomar, resten vuxna. Under året har även 298 medlemmar avslutat sina medlemskap, antingen självmant eller att vi tagit bort dem om de inte betalat avgiften på två år, i enlighet med stadgarna.

Information och rekrytering

Under 2023 deltog kåren i flera informations- och rekryteringsevenemang. Först ut på året var mässan Allt för Sjön i Älvsjö som delades upp på två långhelger, den 9-12 och 16-19 mars. Självklart krävdes även förberedelser och efterarbete för att genomföra mässan. Vid mässan, som innebar en nystart efter pandemin, bemannades montern av kårens egna medlemmar men även Gotlands Sjövärnsskår. Ungdomar från vår egen och Södertörns Sjövärnsskår hjälpte till med att informera mässans besökare om kårens verksamhet. Målgrupp för rekryteringen var såväl ungdomar som vuxna.

Kåren synliggjordes också vid det traditionella firandet av Nationaldagen på Skansen. Vid detta tillfälle stod ungdomarna i förgrunden. Tillsammans med många andra frivilliga försvarsorganisationer och civilsamhällesorganisationer deltog en ambitiös grupp ungdomar i daglig dräkt i festtåget som marscherade mot Skansen för att sedan synas i fanborgen under tv-sändningen. Dagen avslutades utanför Nordiska museet där ungdomarna välkomnade gästerna till den högtidliga mottagningen.

Den 1-3 september fanns kåren på plats i Gustavsbergs hamn för Allt på Sjön. Vid detta tillfälle informerade vi främst om Sjövärnsskårens verksamhet mot målgruppen vuxna. Med hjälp av riksförbundets kansli som bistod med personal och rekryteringsmaterial kunde många intresserade ur allmänheten öka sin kunskap om Sjövärnsskårens bidrag till civil krisberedskap.

Vid årets slut hade kårens Facebooksida ca 1 300 vilket är samma antal som 2022 och Instagram 1009 följare vilket även det i princip är samma antal som 2022.



Svenska Flaggans dag. Foto: Linn Andersson.

Ungdomsverksamhet

Efter sommaren 2023 års skolor startades kårens hösttermin upp på Karlberg med hemortsutbildning för ungdomarna. Som traditionen vid det här laget bjuder har Sjövärnsskåren Stockholm och Södertörns sjövärnsskår genomfört utbildningen under verksamhetsåret 2023 tillsammans.

Grundkursen har studerat inför examination i förarbevis samt utbildning i Short Range Certificate som båda examineras under våren 2024 och fortsättningskursen (FK) har tagit sig an kustepperintyget för att vara redo inför praktikkursens utmaningar till sjöss. FK genomförde också ett introduktionspass på vedettbåten Sprängaren.

Kåren riktar sitt varma tack till instruktörerna som får ungdomsverksamhetens hjul att snurra och Militärhögskolan Karlberg som upplåter lokaler till utbildningsverksamheten.

Båtverksamhet

Under året har mycket hänt med kårens fartyg och även för fartygsbeståndet i Sjövärnsskåren i stort. Riksförbundet har under året sjösatt en rederiverksamhet, där riksförbundet på sikt kommer att äga alla SVK-fartyg och tilldela kårerna nyttjanderätt och förvaltningsansvar för fartyg. Detta gör att kårerna inte längre själva kommer stå för den risk och kostnad som det innebär att äga och driva fartyg. Även medlet för underhåll och arbeten på båtarna kommer hanteras via rederiet, vilket ger inverkan på hur kårens budget utformas för kommande år. SVK RF har under året införskaffat en Storebro och 5st Alukin CW850 som har fördelats till olika kårer, varav SVK Stockholm har blivit tilldelade en Alukin.

Alukin

Fartyget som kåren blev tilldelad under sommaren är en aluminiumbåt som är 8,5m låter med utombordare, hytt för 4 personer och lastdäck framtill med bred lastramp i fören. Som kan användas till utbildning, person- och materialtransporter, stöd vid sjöräddning mm. Alukinen nyttjades under sommarskolorna på Muskö med gott resultat. För att senare under sommaren och hösten användas av kåren för utbildning vid flertalet tillfällen.

Fartyget har genom vuxenansvarigs försorg kunnat placerats på Värmdö med tillgång till båtplats och landström. Fartyget är nu upptaget och vinterförvaras i Strömme.

M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn

Styrelsen har under året arbetat för att kunna avveckla 700-båtarna Vitsgarn och Märsgarn enligt tidigare styrelsebeslut. Beslutet grundade sig i att kåren inte har kunnat genomföra någon verksamhet med fartygen som inbringar de medel som behövs för att hålla fartyget i gott skick.

Således har styrelsen skrivit avtal med Erngrens Båtvarv om skrotning av m/s Vitsgarn och överlämnat fartyget dit under våren.

Vad gäller m/s Märsgarn har inte någon avveckling kommit till stånd under 2023 då arbete pågår för att fartyget ska få uppgå till SVK RF rederi, alternativt skrotas under 2024. Fartyget har under året legat still vid Gålö men har använts för besättningsträning ett fåtal gånger. Inga större arbeten har utförts på fartyget under året.

Furholmen & Röholmen

Under året har valbåtarna använts vid sommarskolorna på Muskö.

Kårens två valbåtar underhålls av Märsgarns båtförening som har gjort bedömningen att båtarna nu är i så dåligt skick att de inte går att underhålla med de medlen och den ideella arbetstid som båtföreningen lägger varje år. Därför arbetar styrelsen gentemot SVK RF om hur dessa ska hanteras framöver.

Vuxenverksamhet

Även början av 2023 präglades till viss del av osäkerhet när det gäller Försvarmakten och MSB utifrån frågan om uppdragsmedel, det är en lite osäker tid vi har.

Under våren genomfördes, precis som tidigare år, en Fartygsbefäl kl VIII kurs som avslutades i slutet av maj och där några av eleverna ska vidare till Hemvärnet som båtförare.

I maj skedde en samövning med Hemvärnet där vi testade att genomföra att flytta en större pråm på å 150ton med hjälp av m/s Märsgarn och en stridsbåt 90H. Samövningen gick bra och ledde till diskussioner mellan Sjövärnsskåren Stockholm och Hemvärnet om ytterligare samarbete. Detta hoppas vi kunna återkomma till under våren 2024.

I slutet av augusti fick kåren äntligen tillgång till den nya Alukin båten, 850 CW. Den båt som kåren förfogar över heter SVK002 Mimer.

I och med ny båt fanns det behov av att lära sig hantera den. Därför genomfördes ett antal förtrogenhetsutbildningar under hösten för att säkerställa att kåren har flera individer som kan framföra båten. Vi genomförde även en "Micro Search and Rescu-övning" dag där vi fokuserade på hur vi ska hantera en sjöräddningssituation med båttypen Alukin.

Under hösten inleddes ett nytt utbildningsår med vuxenelever under utbildning i förarintyg och kustskeppare som slutfördes innan. En del av dessa kommer fortsätta under våren 2024 med Fartygsbefäl kl VIII.

Under hösten har vi även deltagit på SVK Roslagens slutövning i deras kurs "SAR-Basic", den gick av stapeln en lördag och vi var där med vår Alukin. Kursen var sammanfattningsvis mycket lärorik.

Det som "sticker ut" mest under hösten är den positiva uppslutningen som blev i samband med att Kustbevakningen frågade Sjövärnsskåren om hjälp nere vid Blekinge i samband med Marco Polo's grundstötning och påföljande oljeutsläpp.

Det är bland de första gångerna Sjövärnsskåren har blivit tillfrågade på motsvarande typ av insats och vi kunde inom några dagar skicka ner frivilliga besättningsmedlemmar till de två Alukin båtarna som

Sjövärnskåren såg till fanns i det drabbade området. Kåren riktar ett stort tack till de som med kort varsel ställde upp i detta skarpa uppdrag till hela samhällets nytta.

Kåren avslutade året med besättningsträning i mitten av december med en heldag till sjöss med m/s Märsgarn för att vidmakthålla kompetens.

Fastigheter

Kårens samverkan med Stiftelsen Stockholm Sjövärnsförening rörande Klockaruddsholmen har fortsatt i samma anda som 2022 med sikte på att kåren ska kunna inträda i rollen som huvudman för stiftelsen den 1 januari 2023. Ett långsiktigt mål för kåren och stiftelsen är att ön i ännu större utsträckning ska kunna nyttjas för utbildnings- och medlemsverksamhet. Därtill har kåren och stiftelsen börjat titta på hur ön ska kunna utgöra en konkret pusselbit i Sjövärnskårens bidrag till samhällets krisberedskap. Sjövärnsföreningens medlemmar har slutligen välkomnats in i kåren då föreningen lades ned den 31 december 2022.

Blåminarben

Under 2023 har inget ytterligare arbete utförts på Blåminarben.

Ekonomi

Kårens ekonomi har de senaste tre åren förändrats framför allt med avseende på att fartygskostnader nu inte belastar kåren då inhyrning av fartyg mot uppdrag endast görs för fartyg som är upptagna i Sjövärnskårens rederiverksamhet, och kåren därför inte längre bedriver uthyrning av fartyg i våra uppdrag. Det innebär att det i kårens ekonomi för 2023 finns två huvudkomponenter i kassaflödet, nämligen medlemsavgifter och gåvor, samt utgifter som uppstår vid genomförande av erhållna uppdrag. Det innebär att den enda intäkt som kåren förfogar över som inte motsvaras av en direkt utgift är intäkten från medlemsavgifter och bidrag. Att se över att medlemsavgifterna kommer in har därför varit en viktig uppgift under året och träffsäkerheten i utskicket av avier har därför varit i blickfånget. Förfallna medlemskap har därmed rensats bort och en insats har gjorts för att nå dessa med flera påminnelser under det gångna året.

En insats har under året gjorts för att automatisera och ta bort så stor del som möjligt av manuella moment i hantering av fakturering, utläggshantering, leverantörsbetalningar och bokföring. På ekonomisidan har vi därför infört automatisk inläsning av fakturor, hantering av e-faktura, automatiserad bankkoppling mot bokföring, swishnummer för enklare betalning från medlemmar, samt automatiserad utläggshantering med tydlig attestfunktion. Alla dessa faktorer har också införts i linje med den ökning av kontroll som riksförbundet har infört för de medel som faktureras mot uppdrag från MSB och FM.

Kårens ekonomi har under året stabiliserats framförallt med anledning av att inga större oplanerade kostnader längre hanteras för våra båtar. Detta gjorde att styrelsen fann det lämpligt att i förtid reglera det lån på 300 000 från Riksförbundet som behövdes för att täcka varvskostnaderna för M/S Märsgarn 2021. Lånet är nu i sin helhet återbetalat.

Styrelsen föreslår att årets resultat 36 910 kr balanseras i ny räkning.

Resultaträkning

Intäkter	2023	Budget 2023	2022
Medlemsavgifter	116 150	105 000	99 000
Administrationsbidrag	13 352	40 000	52 417
Uppdragsmedel	187 480	600 000	169 797
Avgifter medlemssammankomster	4 100	0	0
Frivilliga bidrag	300	2 000	2 750
Övriga intäkter	6 258	5 000	59 060
Summa intäkter	327 640	752 000	383 025
Kostnader	2023	Budget 2023	2022
700-båtar	-15 321	-30 000	-29 055
SVKRF medlemskap och Sjövärnsposten	0	-20 000	-38 885
Kårstämma	-27 798	-10 000	-12 812
Förbundsstämma	0	-50 000	-2 017
Information och rekrytering	-76 987	-80 000	-10 303
Ungdomsverksamhet	-83 594	-50 000	-98 838
Vuxenverksamhet	-38 340	-300 000	-12 777
Valbåtar och småbåtar	-8 922	-5 000	-5 730
Medlemsaktiviteter	-11 756	-10 000	-14 844
Styrelse	-6 698	-30 000	-13 595
Administration	-4 739	-20 000	-4 146

Samverkan	0	-5 000	-2 600
Övriga kostnader	-23 858	-1 000	0
Summa kostnader	-291 986	-611 000	-302 646
Rörelseresultat	35 654	141 000	80 178
Avsättning båtfond	0	-50 000	-150 000
Avsättning medlemsfond	0	0	0
Utnyttjade avsättningar	0	0	200 000
Summa avsättningar och utnyttjade fondmedel	0	-50 000	50 000
Finansiella poster	2023	Budget 2023	2022
Ränteintäkter	8 696	0	999
Räntekostnader	-7 441	0	0
Årets bokförda resultat	36 910	91 000	131 178

Balansräkning

Tillgångar	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar	5 595	19 213
Plusgiro	112 583	170 730
Sparkonto	308 697	520 999
Övriga fordringar	0	495
Summa tillgångar	426 874	710 942
Skulder och eget kapital	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital	-134 023	-134 023
Årets resultat	-36 910	-200
Övriga insättningar	495	495
Balanserad vinst eller förlust	-200	0
Summa eget kapital	-170 638	-133 729
Avsättningar		
Båtfond	-150 000	-150 000
Medlemsfond	-100 000	-100 000
Summa avsättningar	-250 000	-250 000
Skulder		
Långfristiga skulder	0	-300 000
Leverantörsskulder	-6 236	-26 427
Övriga skulder	0	-786
Summa skulder	-6 236	-327 213
Summa eget kapital och skulder	-426 874	-710 941

Stockholm 5 februari 2024

Magdalena Brolin
Ordförande

Rickard Westberg
Kassör

Per Nordlund
Sekreterare

Ludvig Atternäs
Ungdomsansvarig

Daniel Winberg
Båtansvarig

Robert Fahlström
Vuxenansvarig

Alexander Edström
Informationsansvarig

Karolina Risbridger
Klubbansvarig

Vår revisionsberättelse har avgivits / 2024

Lars Renbjer
Revisor

Johan Stake
Revisor

This documents contains 14 pages before this page

Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 15 pages before this page

Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmitteckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende