



Verksamhetsberättelse för Sjövärnskåren Stockholm 2021



Innehåll

Inledning.....	3
Styrelsen	4
Styrelsens arbete	5
Medlemsaktiviteter	6
Medlemsutveckling.....	7
Information och rekrytering	7
Ungdomsverksamhet.....	8
Båtverksamhet.....	10
M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn	10
Övriga båtar.....	11
Vuxenverksamhet.....	11
Kårnästet/ Fastigheter.....	12
Ekonomi	13
Resultaträkning	14
Balansräkning.....	15

Inledning

Styrelsen för Sjövärnsskåren Stockholm avger härmed verksamhetsberättelse för 2021, den 12:e i ordningen sedan sammanslagningen av Stockholms Kustartilleri- och Amfibiebefälsförening samt Stockholms Sjövärnsskår.

Vi lägger ytterligare ett annorlunda verksamhetsår till handlingarna och tittar tillbaka på flera inställda arrangemang, men också nya möjligheter och återtag av verksamhet efter många år.

Vi är mycket stolta och glada över det dagläger för ungdomar som vi genomförde på Klockaruddsholmen under två veckor i sommar. Ett alternativ för ungdomarna då Försvarsmakten stoppade all verksamhet med övernattnig. I samma veva meddelade Haninge Garnison att vi inte fick ha någon verksamhet på Märsgarn, varvid vi fick gå tillbaka till kårens rötter.

Ett utökat samarbete med Stiftelsen Stockholms Sjövärnsförening och Klockaruddsholmen har påbörjats under året, för att hitta former för att framöver kunna samordna våra intressen och ha en samlingspunkt i skärgården nu när vi inte kan vara på Märsgarn.

Vi har våra två 700-båtar m/s Märsgarn och m/s Vitsgarn, som är och har varit till stor glädje i verksamheten. Dock märks tydligt att det närmar sig 50 år sedan de sjösattes och underhållskostnaderna ökar kraftigt. Vid det planerade varvsbesöket under hösten framkom allvarliga brister som vi var tvungna att åtgärda för att kunna använda fartyget.



Bogsering av IF-båtar.

Detta har gjort att vi nu har nyttjat den båtfond som vi har avsatt medel till under flera år tidigare, för att kunna täcka oplanerade och större reparationskostnader på båtarna. För att säkra vår löpande verksamhet beslutade styrelsen dessutom att ansöka om ett lån från SVKRF om 300 000 kr, som också beviljades.

Den här typen av kostnader är inte långsiktigt hållbara, varför styrelsen har

tittat på andra finansieringslösningar alternativt försöka hitta ett nytt hem för m/s Vitsgarn i någon annan Sjövärnsskår. Arbetet är påbörjat och kommer förmodligen att lösas under kommande verksamhetsår. På sikt tittar styrelsen också på andra typer av plattformar som kan fylla våra behov inom utbildning och stöd till samhället.

Med hopp om att vaccinering av vår befolkning och bättre förståelse för covid-19 viruset gör 2021 till det sista året med kraftigt begränsad verksamhet och gå mot en framtid där vi kan göra det Sjövärnsskåren gör bäst – utbildar och informerar med fokus på säkerhet och kompetens till sjöss.



Uppställning på Klockaruddsholmen.

Styrelsen

Styrelsen har under året konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Linnea Stake
Vice ordförande:	Rickard Westberg
Sekreterare:	Per Nordlund
Kassor:	Rasmus Georgii-Hemming
Ungdomsansvarig:	Ludvig Atternäs
Vuxenansvarig:	Magdalena Brolin
Hus-/Fastighetsansvarig:	Johan Stake
Klubbmästare (del av info):	Markus Winberg
Båtansvarig:	Rickard Westberg
Ledamot båt:	Daniel Winberg
Suppleant, info:	Robert Szczypinski
Suppleant, medl reg:	Märta Björling
Suppleant, ung :	Maja Hallberg
Suppleant	Johanna Kaur
Suppleant, vux/båt	Robert Fahlström

Till styrelsen adjungeras även kårens kontaktperson i SVK RF förbundsstyrelse samt ordföranden i Södertörns Sjövärnsskår.

Övriga förtroendevalda i Sjövärnsskåren Stockholm

Revisor:	Emma Tonell, Girion Blomdahl och Lars Renbjer (suppleant)
Valberedning:	Anders Kallin (sammankallande), Clas Nilsson, Magnus Lindstedt och Caroline Söderberg
Medaljnämnd:	CG Wrangel (sammankallande), Robin Johansson och Clas Nilsson.
Stockholms Sjövärnsförening	Johan Stake är kårens kontaktperson gentemot föreningen.



Överst från vänster:
Linnea Stake, Rickard Westberg,
Per Nordlund, Rasmus Georgii-Hemming,
Ludvig Atternäs, Magdalena Brolin,
Johan Stake, Markus Winberg,
Daniel Winberg, Robert Szczypinski,
Märta Björling, Maja Hallberg,
Robert Fahlström, Johanna Kaur.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året genomfört 14 protokollförda styrelsemöten, varav ett konstituerande. På grund av de fortsatta restriktionerna till följd av spridningen av covid-19 har flertalet möten genomförts enbart digitalt vilket har fungerat bra. Styrelsen har sedan några år tillbaka G Suite som är en professionell lösning för e-post, fildelning, digitala möten m.m. från Google. Som ideell organisation har vi ansökt om att få detta kostnadsfritt vilket också har beviljats. I den lösningen finns Google Meet som är ett verktyg för digitala möten. Några möten har genomförts i hybridform, med några deltagare fysiskt närvarande och några digitalt närvarande, vilket gör att även personer med symptom eller på annan ort har kunnat delta. Möten har genomförts enligt följande.

	Datum	Plats
Nr.1	11 januari	Digitalt
Nr.2	8 februari	Digitalt
Nr.3	25 februari	Digitalt, konstituerande möte
Nr.4.	12 mars	Digitalt
Nr.5	29 mars	Digitalt
Nr.6	19 april	Digitalt
Nr.7	17 maj	Digitalt
Nr.8	7 juni	Digitalt
Nr 9	23 juli	Klockaruddsholmen
Nr.10	23 augusti	Digitalt
Nr.11	13 september	Vingavägen 9 och digitalt
Nr.12	11 oktober	Vingavägen 9 och digitalt
Nr.13	8 november	Vingavägen 9 och digitalt
Nr.14	10 december	Digitalt

Utöver dessa styrelsemöten har styrelsen samlats för en planerings- och strategidag den 20 november. Dessa dagar genomförs normalt sett två gånger per år, men styrelsen valde att ställa in vårens planeringsdag eftersom smittläget inte var sådant att en fysisk träff var möjlig. Vid dessa dagar diskuteras mer långsiktiga strategiska frågor som inte hinns med på ordinarie styrelsemöten. Fokus under höstens träff var kårens större fartyg, m/s Märsgarn och m/s Vitsgarn. Utöver det diskuterades även framtiden för Kårnästet på Märsgarn samt framtida samarbete med Stiftelsen Stockholms Sjövärnsförening som äger ön Klockaruddsholmen.



Anders Kallin, ordförande i SVK RF informerar på ordförande-, ungdomsledar- och valberedningskonferensen.

Sjövärnsskårens Riksförbunds (SVK RF) årliga förbundsstämma, som är Sjövärnsskårens högsta beslutande organ, genomfördes digitalt den 25 april. SVK RF hade under det gångna året sett över sina stadgar och arbetat fram ett förslag som röstades igenom av stämman. SVK Stockholm var starkt bidragande till utformningen av de nya stadgarna. En extra förbundsstämma, även den digital, hölls den 17 juni för att slutligen godkänna de nya stadgarna eftersom stadgeändringar kräver beslut på en ordinarie och en extra förbundsstämma. Glädjande nog fick flera av kårens engagerade medlemmar motta medaljer från SVKRF: Johan Stake mottog guldmedalj, Markus Winberg mottog silvermedalj och Daniel Winberg mottog förtjänsttecken i silver.

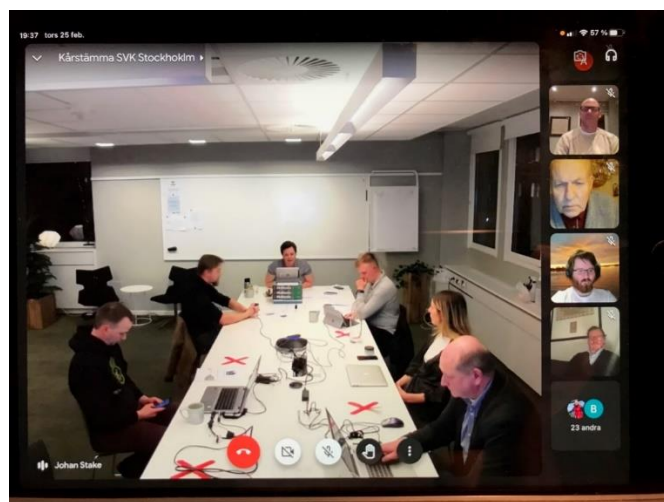
SVK RF arrangerade de årliga ordförande-, ungdomsledar- och valberedningskonferenserna under senhösten den 13–14 november. Konferenserna kunde genomföras fysiskt på Fårö och kåren var väl representerad vid samtliga tre konferenser.

Precis som andra verksamheter har medlemmarna i styrelsen vant sig vid att under pandemin genomföra möten och verksamhet digitalt. Glädjen var stor när vi under hösten kunde börja ha styrelsemöten fysiskt, men vi var också snabba att återgå till det digitala arbetssättet när det under december kom nya restriktioner på grund av det förvärrade smittläget.

Medlemsaktiviteter

För första gången genomfördes kårens årliga kårstämma digitalt. En handfull personer från styrelsen samlades dock för att hjälpas åt att genomföra kårstämman. Att genomföra kårstämma digitalt visade sig vara fullt möjligt och gick mycket smidigt men givetvis längtar vi alla i styrelsen efter att ses för att få möjligheten att diskutera kårens frågor under trevligare former och genomföra kårstämmor fysiskt i fortsättningen.

Styrelsen hade inte hänskjutit några frågor till kårstämman som 30 röstberättigade medlemmar deltog vid. Kårstämman beslutade i enlighet med valberedningens förslag och styrelsen hälsade Markus Winberg välkommen som ny ledamot. Markus har tidigare under flera år varit suppleant i styrelsen. Utöver detta tillkom även Robert Fahlström som suppleant i styrelsen, och Robert Szczypinski som tidigare varit ledamot avslutade sin tid som ledamot och valdes istället till suppleant.



Kårens första helt digitala kårstämma genomfördes 25 februari.

Glädjande nog kunde vi den 28 augusti hålla kräftskiva på Klockaruddsholmen tillsammans med Sjövärnsföreningen med ett 20-tal medlemmar närvarande. Även ett antal instruktörer från sommarens läger på Klockis deltog. Klockaruddsholmen är lite nygammal mark för Sjövärnskåren Stockholm och vi är nöjda att kunna vara tillbaka efter ett par år med kräftskivor på Märsgarn. Märsgarns Båtförening ställde upp och lånade ut en lite större och snabbare styrpulpetbåt för att underlätta transporter till och från ön.

Medlemsutveckling

Under 2021 har 155 personer ansökt om medlemskap i kåren. Det är ca 30 färre än tidigare år. Av de som ansökt om medlemskap var 116 under 20 år, och därmed är fortfarande majoriteten av de som ansöker om medlemskap ungdomar.



Kräftskiva på Klockaruddsholmen.

Vid årets slut hade kåren 946 medlemmar, och därmed har kårens medlemsantal ökat med 132 personer. Styrelsen har varit restriktiva med att ta bort medlemmar eftersom vi har vill kunna kontakta intresserade när restriktionerna lättar och verksamheten startar upp ordentligt igen. Detta gäller särskilt ungdomar som vill gå sommarskolan som vi inte vill förlora kontakten med.

Av kårens medlemmar är 74 procent (703 personer) män och 26 procent (243 personer) kvinnor. Antalet ungdomar (under 20 år) uppgick till 418 personer vid årets slut, och motsvarar därmed 44 procent av medlemmarna.

Information och rekrytering

Restriktionerna har medfört att de flesta evenemang har ställts in, och därför har ett minimum av rekryteringsaktiviteter genomförts. Det är dessutom svårt att rekrytera nya medlemmar när verksamheten till stor del ligger nere, eftersom vi inte har något att erbjuda nya medlemmar.

Ett evenemang som kåren var med på var den träningsrodd den 14 augusti som genomfördes istället för Djurhamnsrodden som sköts upp till 2022. Djurhamnsrodden var tänkt att vara en sjöhistorisk festival i Stavnäsområdet där ett av momenten var att genomföra roddtävlingar.



Träningskampen 2021.

Eftersom man ställde in festivalen genomfördes istället en träningskamp, där de som var anmälda och andra intresserade kunde prova på att ro valbåt. Kårens valbåtar bogserades upp tack vare engagerade i båtgruppen och ca 40 personer fick under dagen prova på att ro valbåt under ledning av en instruktör från kåren. Deltagarna var i olika åldrar mellan 10–70 år och stämningen var god.

Vid årets slut hade kårens Facebooksida 1232 följare, och kårens Instagram hade 952 följare.

Ungdomsverksamhet

I början av året var planen att sommarskolorna skulle hållas som vanligt. Vi började därför terminen med digitala hemortslektioner där vi repeterade det vi gått igenom under tidigare år för att förbereda eleverna inför sommarskolorna. Vi hade även två möten tillsammans med eleverna där vi tog in önskemål om vad de vill att vi går igenom samt vad de önskar göra mer av.



Elever övar navigation på Klockaruddsholmen.

verksamhetsstopp på Märsgarn på grund av skicket på byggnaderna. Efter diskussioner med Södertörns SVK delade vi upp utbildningen; de elever som hade genomfört någon sommarskola tidigare kunde delta i ett dagläger på Klockaruddsholmen anordnat av SVK Stockholm, och Södertörn erbjöd nya elever ett dagläger på Dalarö Skans. Båda lägren var 2 veckor långa.

Vi planerade och planerade, tog in önskemål från elever, ansökningar från instruktörer och skapade en bred utbildning som inkluderade flera av momenten från sommarskolorna. Samtliga elever och instruktörer fick en sjövärnsskårväska med arbetskläder, träningsoverall, regnställ, keps, fiskarhatt och vattenflaska för att upprätthålla en viss uniformitet eftersom vi inte fick uniformer från Försvarmakten. Känslan skulle vara som en vanlig sommarskola, fast utan övernattnings och morgonfys.



SVK-flotta på Klockaruddsholmen.

Utbildningen innefattade sjukvård, morse, segling, sjömaning, knopslagning, fartygslära, köra 700-båt med mera. Eleverna tog dagligen en buss från T-centralen ut till Stavsås där de blev upphämtade av instruktörer med båt för vidare transport ut till Klockis. För att inte blanda ihop det med de vanliga kurserna på sommarskolorna valde vi att kalla kurserna Kurs Motor och Kurs Segling, eftersom det inte var fokus på att uppfylla utbildningsbestämmelserna.

De olika kurserna hade olika grundskeman, exempelvis skulle de äldre eleverna som gick Kurs Motor få lära sig manövrera större fartyg och genomföra det som görs på den faktiska sommarskolan i så stor utsträckning det gick. Eleverna på Kurs Segling hade fokus på segling med IF-båtar. Vi åkte ut på kortare och längre turer, seglade i formation och övade på bogsering. Vi hade mycket tur med vädret och nästan varje dag bjöd på sol och sköna seglingsvindar. Lägret besöktes av



Sjukvårdsövning på Klockis.



Johan Stake med besökarna Cecilia Lejon och Staffan Forsell.

Sjövärnsskåren nya generalsekreterare Staffan Forsell, Värmdö kommuns kommundirektör Cecilia Lejon, Minröjningsfartyget HMS Ven och Sjöpolisen.

Det anordnades även en större sjukvårdsövning för eleverna där instruktörerna var skadade och chockade av

olika olyckor. Detta var planerat utan elevernas vetande så när eleverna kom en dag på morgonen var ön en kaosartad ”olycksplats”, och de skulle genast sättas på prov. Övningen gick mycket bra - eleverna fick med sig flera lärdomar och efteråt gick vi igenom allas upplevelser, hur de agerade och vad som kunde ha gjorts bättre.

Med detta läger gjorde vi 2021 till ett år för nya möjligheter och skapade ett dagläger från grunden för våra elever. Sommarskola Klockis21 kommer alltid leva kvar.



Segling vid Djuröbron.

Till höstterminen påbörjades hemorten igen och utbildning för kustoskepparen, förarintyg och SRC var i full gång. Totalt genomfördes tio träffar och glädjande nog deltog även instruktörer från sommarens dagläger på Klockaruddsholmen som inte varit med tidigare på hemorten.

Båtverksamhet

M/S Märsgarn & M/S Vitsgarn

Det har varit ett för båtverksamheten annorlunda år med utbildningsstopp i perioder och begränsningar som medför att man inte kan vara flera individer i samma stängda utrymmen. Dock har det genomförts många hel- och kvällskörningar med våra 700-båtar för att utbilda både unga och vuxna medlemmar. Båda båtarna har under året varit förlagda till Gålö och i huvudsak är det M/S Märsgarn som har körts. Utöver utbildningsverksamheten så har kåren med M/S Märsgarn varit med som stödfartyg när Veteranflottiljens "nyförvärv" T28 bogserades från sin långa förvaring i Sandvik utanför Trosa till Gålö där omfattande upprustning väntar. Under bogseringen bistod M/S Märsgarn med att flytta T28s vagga från sjösättningsplatsen till upptagningsplats, samt som stödbogserare av T28 i bl.a. trånga passager.



M/S Märsgarn i torrdocka på Beckholmen.



Flytt av bryggor och bojar på Klockis.

Under sommaren användes kårens båtar på den sommarkursverksamhet som hade satts ihop åt ungdomarna. Delvis för att flytta materiel mellan ön Märsgarn och Klockaruddsholmen där kurserna hölls, men även som navigations- och utbildningsplattformar under kursen.

I slutet av sommaren togs M/S Märsgarn in i torrdocka på Beckholmsvarvet för att genomföra sexårsöversyn. Underhåll var nödvändigt på bland annat bottenventiler, sudband och propelleraxeltätning för att avhjälpa de brister som uppstått. I samband med genomgången av undervattensskrovets skick och propelleraxeldragning identifierades behov av större reparationer på vissa punkter, däribland ny axelhylstättning och ny plåt på två ställen i botten under den aktra trimtanken. Varvsbesöket blev i de aspekterna mer omfattande än planerat, och innebar att kåren behövde låna från SVK RF för att täcka en del av kostnaderna.

M/S Märsgarn bedöms nu kunna fungera flera år till.

I slutet av 2020 skapades en båtchefsgrupp för att skapa struktur kring kompetenshöjningen för båtarnas besättningar och befästa förmågan att framföra våra fartyg och ge stöd åt andra. Denna grupp har så långt det varit möjligt genomfört utbildning och övningar för att vidmakthålla förmågan hos nyckelbesättningar men också för att få fram fler elever till att kunna vara båtchef eller maskinchef.

Styrelsen har analyserat fartygsbehovet och nuvarande intäkter kan inte finansiera två 700-båtar. Därför måste vi hitta fler intäktskällor eller överlåta en av 700-båtarna till annan Sjövärnskår.

Övriga båtar

Kårens valbåtar Furholmen och Röholmen har under året använts sparsamt och p.g.a. inställda sommarskolor två år i rad har slitaget varit lågt och de är i gott skick. De fick dock motioneras på



Genomgång av maskin på 700-båt.

den s.k. träningskampen som var ett förberedande event till Djurörodden som ska genomföras 2022. Delar av båtgruppen bogserade upp båtarna till Vita Grindarna på Djurö där lag och enskilda som var intresserade av att delta i Djurörodden fick prova på att ro valbåt under trevliga och avslappnade former under ledning av kårens representant.

Blåminarben har under året legat förvarad på Märsgarn. Inga arbeten har genomförts på båten då verksamheten på Märsgarn legat nere och det har inte funnits något behov av den. Kåren har under året mottagit en motorbåt Pioner Viking från SVK RF som

förvärvats genom fondmedel. Båten är avsedd att användas på sommarskolorna. Ytterligare en båt, en Uttern 560, har mottagits från Västernorrlands Sjövärnskår. Båtarna nyttjas och underhålls av Märsgarns Båtförening.

Vuxenverksamhet

Med vanan inne att utföra digital utbildning med inslag av praktik kunde vi fortsätta 2021 med våra vuxenutbildningar. Vi examinerade en kull med Fartygsbefäl klass VIII under våren och slutexaminerade förra höstens kurser när vi kunde samlas i mindre grupper fysiskt senare på våren.

Under hösten startade en ny kull för att läsa Förarbevis och Kustskepparexamen med en lite mindre skara elever denna gång. Samtliga var färdigexaminerade vid jul och planen är att de fortsätter sin utbildning 2022.

Likt 2020 gav inte 2021 någon bra möjlighet för våra besättningar att vidareutbilda sig och samträna, men vi lyckades genomföra ett stort lyft under hösten. Vi har kört en mängd helger och kvällar med manöverutbildning, samträning och navigation. Det har varit mycket uppskattat att komma ut och köra igen och vi hoppas kunna fortsätta träna våra besättningar framöver.



Besök i ett snöigt Sandhamn.

Kårnästet/ Fastigheter

De senaste åren har Kårnästet nyttjats allt mindre, både av medlemmarna och av styrelsen, och det finns ett stort behov av upprustning. Det har dessutom funnits stora osäkerheter kring Sjövärnskårens framtid på Märsgarn och därför har styrelsen valt att endast göra mindre arbeten för att tillse att huset inte rasar ihop. Under året har därför styrelsen valt att närmare titta på frågan om kårens tillgång och avtal kring Kårnästet för att försöka få klarhet i om det är något för kåren att fortsätta arbeta med. Detta var en av de punkter som diskuterades på planeringsdagen i november.

Sammanfattningsvis har Kåren för närvarande inget avtal för Kårnästet, och har inte haft det sedan 2013. De avtal som kåren har haft för Kårnästet har alltid varit gentemot Kursgården Märsgarn, där det dessutom tydligt stipulerades att om Kursgårdens avtal för Märsgarn blev uppsagt så var följaktligen kårens avtal om kårnästet uppsagt. Kursgården Märsgarn lades ner 2013 och därmed har det inte funnits något avtal sedan dess.

Utöver detta har Amfl under året bestämt att det är övernattningsförbud på Märsgarn, vilket kraftigt begränsar möjligheterna att använda kårnästet. Styrelsen har därför tagit ett inriktningsbeslut om att avveckla kåren från Kårnästet, om det inte framkommer nya uppgifter i samband med avveckling.

Vi har dessutom haft begränsad tillsyn på Kårnästet de senaste åren, varför vi i samband med daglägret på Klockaruddsholmen flyttade viktig kår-memoribilia från Kårnästet dit. Många av sakerna hade anknytning till Kvarnholmen eller Klockaruddsholmen och kan därför anses ha ”kommit hem”.

Delar av styrelsen har även deltagit i diskussioner med Stiftelsen Stockholms Sjövärnsförening som äger Klockaruddsholmen om hur vi ska tillse att Klockaruddsholmen fortsätter vara en Sjövärns-ö och hur Sjövärnskåren kan utöka sin verksamhet på Klockaruddsholmen och i området. Det har varit positiva diskussioner och även om Klockaruddsholmen är för liten för att bedriva sommarskola på skulle den kunna vara utmärkt som bas för navigationsövningar och både ungdoms-, och vuxenkurser i kårens regi.



Solnedgång över Klockås och Djuröbron.

Ekonomi

Under 2021 har flertalet faktorer medfört att den ekonomiska situationen varit kraftigt avvikande från normalår. Pandemin har medfört att viss utbildning som genererar såväl intäkter som utgifter inte kunnat genomföras. De inställda sommarskolorna ersattes emellertid av dagläger som omsatte betydande medel, men där våra kostnader för lägret faktureras SVK RF för genomförande av kursen. Den stora ökningen i uppdragsmedel från Försvarsmakten är en följd av daglägret.

Hemortsutbildningen liksom informations-/rekryteringsverksamheten har varit begränsad vilket också återspeglas i resultaträkningen. Trots omfattande fartygsförlagd utbildning under hösten har inte all planerad utbildning genomförts varför uppdragsmedel från MSB är lägre budgeterat resultat.

M/S Märsgarns varvsbesök med oväntat stora utgifter medförde att kåren under början av hösten försattes i en likviditets- och kassaflödeskris. Tack vare goda diskussioner med varvet kunde fakturan delas upp i två delfakturor vilket gjorde att krisen kunde hanteras. För att säkerställa att kåren hade medel för att fortsätta bedriva verksamhet ansökte vi om ett lån från SVK RF om 300 000 kr. Lånet ska återbetalas senast 30 november 2026 men kan betalas av innan om möjligt.

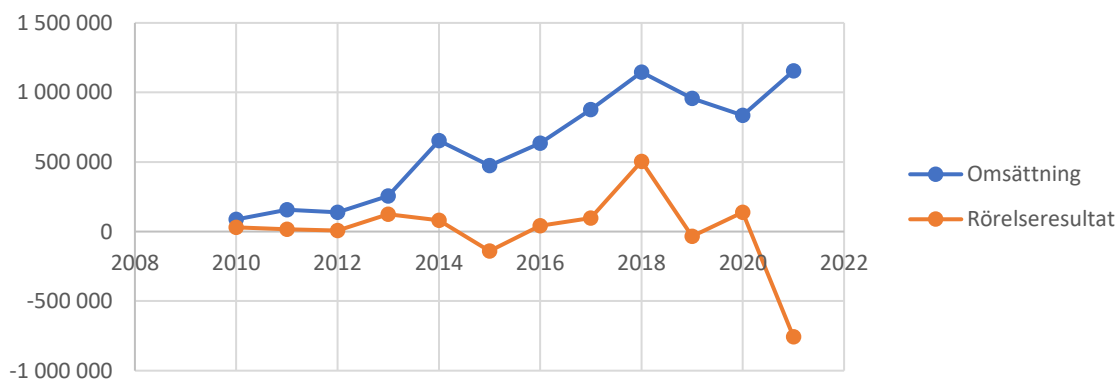
Den uppkomna förlusten täcks delvis genom medel från båtforden. I övrigt medför dessvärre förlusten att kåren i dagsläget i stort sett inte har något eget kapital. Av kårens egna medel återstår medlemsfonden om 100 000 kr.

Kåren har tilldelats medel för att finansiera vidmakthållande av fartyg som kompensation för minskade uppdragsmedel under pandemin, men dessa täcker tyvärr inte aktuella förlusten.

Kåren har under året ansökt om medel från Stiftelsen Stockholms Fasta Försvar, dock utan att beviljas några sådana. De medel som tidigare tilldelats har på grund av rådande omständigheter inte heller i år kunna utnyttjats och kvarstår i tidigare avsättning.

Sedan ett antal år tillbaka har oklarheter funnits beträffande tilldelat och utbetalat administrationsbidrag från SVK RF. Efter gemensam utredning med kansliet har dessa frågetecken kunnat rätas ut och vi har behövt göra en rättelse i vår bokföring angående vår fordran på SVK RF för administrationsbidraget. Detta redovisas i resultaträkningen som en förlust på kostnadsstället administration och utgör också övervägande del av kostnaderna på detta kostnadsställe. För att täcka denna förlust har medel använts ur medlemsfonden eftersom tidigare överskott från administrationsbidraget har bokförts i fonden.

SVK Stockholm ekonomi 2010-2021



Resultaträkning

			(Alla belopp i kronor)
Intäkter	Resultat 2021	Budget 2021	Resultat 2020
Medlemsavgifter	102 800	112 000	99 000
Frivilliga bidrag	2 950	1 000	4 809
Administrationsbidrag SVKRF	40 258	34 000	40 822
Uppdragsmedel FM	835 557	300 000	92 289
Uppdragsmedel MSB	106 213	180 000	109 202
Beviljade bidrag och äskanden	0	0	200 000
Försäringssättningar	0	0	279 208
Övriga intäkter	6 634	5 000	9 256
Summa intäkter	1 154 422	632 000	834 586
Kostnader			
SVKRF medlemskap och Sjövärnsposten	-28 490	-23 800	-28 910
Kårstämma	-1 171	-18 000	-20 086
Förbundsstämma	0	-10 000	0
Information och Rekrytering	-579	-50 000	-19 248
Ungdomsverksamhet	-426 566	-60 000	-50 583
Vuxenverksamhet	-11 712	-20 000	-43 297
700-båtar	-1 369 314	-300 000	-491 134
Valbåtar och småbåtar	-5 730	-6 000	-5 656
Kårnästet	0	-10 000	-5 243
Medlemsaktiviteter	-11 257	-33 000	-200
Styrelse	-3 522	-16 000	-25 251
Administration	-48 350	-4 000	-3 419
Samverkan	-4 586	-1 000	-3 176
Summa kostnader	-1 911 276	-548 800	-696 203
Rörelseresultat	-756 854	83 200	138 383
Avsättning Båtfond	0	-50 000	-316 000
Avsättning Medlemsfond	0	-30 000	-20 000
Utnyttjade avsättningar	571 875	-	397 707
Avsättning ändamålsbestämda medel SSFF	0	-	-200 000
Summa avsättningar och utnyttjade fondmedel	571 875	-80 000	-138 293
	-184		
Resultat efter avsättningar	980	3 200	90
Årets resultat	-184 980	3 200	90

Balansräkning

Tillgångar	(Alla belopp i kronor)	
	2021-12-31	2020-12-31
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	351 093	10 136
Övriga fordringar	495	2 147
Plusgiro	77 496	198 136
Sparkonto	827 000	850 000
Summa tillgångar	1 256 084	1 060 419
Eget kapital, avsättningar och skulder		
Eget kapital		
Balanserade vinstmedel	187 825	187 735
Årets resultat	-184 980	90
Summa eget kapital	2 845	187 825
Avsättningar		
Fond Båt	0	532 125
Medlemsfond	100 000	148 750
Ändamålsbestämda medel SSFF	200 000	200 000
Summa avsättningar	300 000	871 875
Skulder		
Långfristiga skulder	300 000	0
Leverantörsskulder	650 653	400
Övriga kortfristiga skulder	786	119
Förutbetalda medlemsavgifter	1800	200
Summa skulder	953 239	719
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	1 256 084	1 060 419

Styrelsen föreslår att årets resultat – 184 980 kr balanseras i ny räkning

Stockholm 5 februari 2021

Linnea Stake
Ordförande

Rickard Westberg
Vice ordförande/båtansvarig

Per Nordlund
Sekreterare

Rasmus Georgii-Hemming
Kassör

Ludvig Atternäs
Ungdomsansvarig

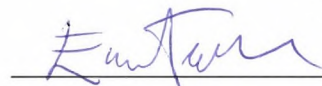
Magdalena Brolin
Vuxenansvarig

Markus Winberg
Klubbansvarig

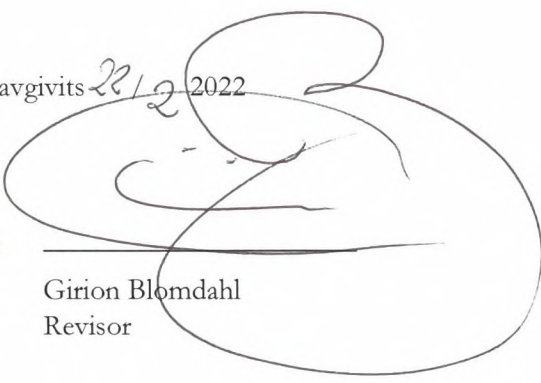
Johan Stake
Fastighetsansvarig

Daniel Winberg
Ledamot Båt

Vår revisionsberättelse har avgivits 28/2 2022



Emma Tonell
Revisor



Girion Blomdahl
Revisor

Till

Kårstämman för Sjövarnarskåren Stockholm

Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2021

Undertecknade revisorer har granskat verksamhetsberättelsen, styrelsens förvaltning i stort, resultat- och balansräkning, räkenskapshandlingar och styrelseprotokoll för Sjövarnarskåren Stockholm, org. nr 802013-9260, för dess verksamhetsår 2021.

Vår revision har inriktats *dels* på kårens krav, det vill säga att kårstämman skall få ett underlag att kunna uttala sig om styrelsens ansvarsfrihet samt fastställande av verksamhetsberättelse, resultaträkning och balansräkning och resultatdisposition, enligt punkterna 6.10.g-h i kårens stadgar, *dels* på det faktum att kåren kan vara bokföringsskyldig enligt 2 § andra stycket bokföringslagen (1999:1078) vid en, med försiktighetsmarginal, vidtagen bedömning av marknadsvärdet på kårens samtliga tillgångar.

Det är kårstyrelsens uppgift att svara för räkenskaper, redovisning och förvaltning av kårens angelägenheter. Vi, som revisorer, har till uppgift att uttala oss om räkenskaper och förvaltning på grundval av den av oss genomförda revisionen.

Revisionen har genomförts för att med en rimlig grad av säkerhet kontrollera och tillförsäkra att redovisningen inte innehåller väsentliga fel. I revisionen har även ingått en kontroll av redovisningsprinciper, kårstyrelsens tillämpning av dessa samt en genomgång och kontroll av de väsentliga elementen i verksamhetsberättelsen, bland annat så att det finns en överensstämmelse mellan verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen och styrelsens protokoll.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet nedan har – utifrån vad som framgår av styrelsens protokoll och räkenskaperna – av oss granskats de beslut och åtgärder som vidtagits samt förhållanden i kåren som skulle kunna medföra att skadeståndsskyldighet vidlåder enskild förtroendevald gentemot kåren. Granskningen har även omfattat huruvida kårstyrelsen på annat sätt agerat försumligt eller i strid med kårens stadgar.

Efter vår granskning vill vi först avge följande uttalande:

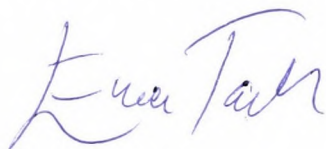
Styrelsen har under året tagit beslut att genomföra arbeten på M/S Märsgarn till en beslutad kostnad om 700 000 kronor. På något sätt har tilläggsbeställningar kommit att ske till en kostnad om cirka 500 000 kronor. Dessa senare tilläggsbeställningar har inte beslutats av styrelsen. Det kan noteras att enskild ledamot enligt attestordningen har rätt att utan styrelsebeslut binda kåren vid en enskild kostnad om högst 5 000 respektive 10 000 kronor. Oaktat hur tilläggsbeställningarna har skett kan konstateras att de inte skett på rätt sätt. Styrelsen i dess helhet kan inte klandras för detta. Det har vidare inte kunnat utredas hur det närmare gått till. Som revisorer kan vi därmed endast konstatera att det någonstans på det objektiva planet begåtts ett fel. Den tillkommande kostnaden har under en period av året satt kårens likviditet i fara och därmed medfört att det uppstått en risk att kåren inte kunnat betala kårens skulder i den takt de förfallit, det vill säga att det förelegat en om än inte hög, men ändock, konkursrisk. Som revisorer vill vi i anledning av det inträffade uttala att det inte får upprepas. Det innebär dock inte någon påverkan på ansvarsfrihetsfrågan. Det är dock avslutningsvis av vikt att lärdom dras av vad som inträffat så att det inte upprepas.

Efter vår granskning anser vi vidare att vi med rimlig grad av säkerhet kan avge följande:

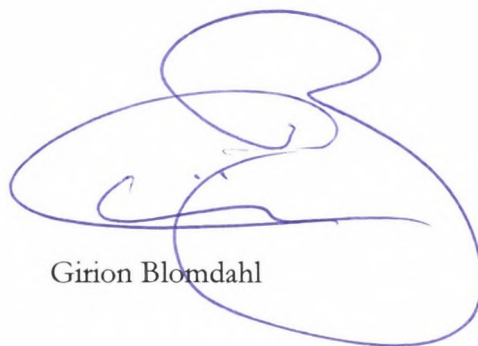
Enligt vår uppfattning ger årsredovisningen i alla väsentliga avseenden en rättvisande bild av kårens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året. Verksamhetsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. – Vi tillstyrker att kårstämman fastställer resultat- och balansräkningen samt förslaget till disposition av årets resultat.

Vi tillstyrker att kårstämman beviljar kårstyrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Stockholm den 22 februari 2022



Emma Tonell



Girion Blomdahl

Stockholm

Ort



Signatur

Stockholm

Ort



Signatur

Uppsala

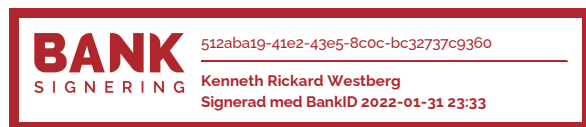
Ort



Signatur

Järfälla

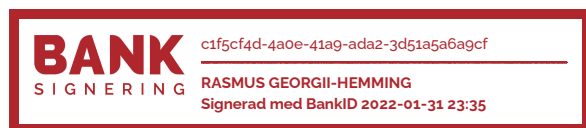
Ort



Signatur

Enköping

Ort



Signatur

2022-01-31

Datum

Johan Stake

Namnförtydligande

2022-01-31

Datum

LINNEA STAKE

Namnförtydligande

2022-01-31

Datum

Hans Markus Örjan Winberg

Namnförtydligande

2022-01-31

Datum

Kenneth Rickard Westberg

Namnförtydligande

2022-01-31

Datum

RASMUS GEORGII-HEMMING

Namnförtydligande

Värmdö

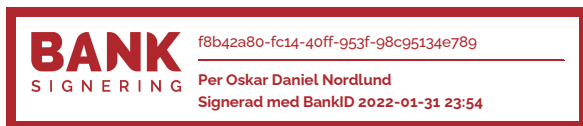
Ort



Signatur

Nacka

Ort



Signatur

Karlskrona

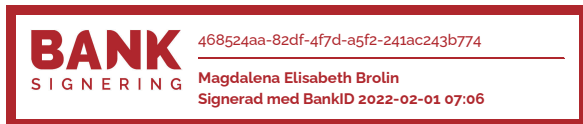
Ort



Signatur

Täny

Ort



Signatur

2022-01-31

Datum

LUDVIG SIEVERTZ ATTERNÄS

Namnförtydligande

2022-01-31

Datum

Per Oskar Daniel Nordlund

Namnförtydligande

2022-02-01

Datum

Lars Daniel Bertil Winberg

Namnförtydligande

2022-02-01

Datum

Magdalena Elisabeth Brolin

Namnförtydligande