



PROJEKT; ENHETLIG SEGELBÅT SVK

Inledning

Sedan starten för SVK ungdomsutbildning på 1940-talet har grundläggande seglingsutbildning varit ett fundament. Det har oftast genomförts på mindre plattformar och varierat både till typ också antal genom åren. I dagsläget kan konstateras att båtmaterielet varierar betydligt i såväl typ, antal och skick.

Utbildningsbestämmelserna (UBSU) bedöms ha en adekvat målbild och stegring för kunskaperna inom segling. SVK utbildar bruksseglare och inte kappseglare. Det innebär att förutom seglingen så ska utbildningen även innehålla navigation, eskadersegling, samband ombord, SAR-övningar och andra övningar. Givetvis ingår kappsegling men mer som utbildande moment i sig.

På flera sommarskolor utgörs båtarna av så kallade segeljollar med centerbord. Dessa mindre plattformar kräver dock gynnsamma förutsättningar för att kunna användas fullt ut.

Detta har sammantaget, enligt vår bedömning, skapat ett ibland för smalt utnyttjande och begränsade utbildningseffekter i förhållande till UBSU som har en mer breda målbild. Det finns behov att möta utbildningskraven och öka utbildningseffekten genom en mer användbar plattform.

Utgångspunkt

Att undersöka möjligheten att införa en ny enhetlig båttyp för att täcka hela behovet under seglingsutbildningen. Det bör även beaktas alternativet segelbar valbåt/slup som ett alternativ eller komplement. Detta med hänvisning till proposition förbundsstämman 2024.

Den bör ses i allmänhet som en robustare plattform än de mindre segeljollarna som framförallt figurerar i den grundläggande seglingsutbildningen.

En enhetlig segelbåt antas ge fördelar i form av bättre utbildningseffekt med bäring på vår UBSU. Faktorerna som bidrar i detta ger bättre möjligheter att utvecklas som seglare i sin helhet, tryggare nybörjarsegling, enklare säkerhetsorganisation, instruktörer kan enklare hantera praktisk segling, långseglingspotential, sjövärdigare plattformar ger ökad genomförandegrad av planerade övningspass i segelbåt, möjligheter till en tydligare och mer gemensam seglingspedagogik över sommarskolorna mm.



Styrande kriterier

- Självständighet - under olika väderförhållanden och oberoende brukare
- Säkerhet – för besättningar, övervakning, sjöräddning mm
- Användbarhet - för nybörjare och mer vana seglare samt utvecklingspotential
- Systempotential – övningssegling, långsegling, expeditionssäkerhet
- Seglingsegenskaper – förmåga att segla
- Hanterbarhet - riggning, justering etc.
- Underhåll – kostnader och genomförbarhet
- Logistik – upptagning och sjösättning, förtöjning, förvaring, transport mm
- Ekonomi – anskaffning, underhåll och hantering

Initialt arbete (förslag)

Delprojekt 1; Skanna marknaden avseende nyttillverkade segelbåtar med eller utan köl i storleken om en längd om 5-7 m samt undersöka alternativa samarbetspartners – kansliet genomför skanning

Delprojekt 2; Undersöker möjliga båtbyggare/ varv som kan ge offert på SVK slup enligt proposition – förslag att JF undersöker presumtiva båtbyggare/ varv

Delprojekt 3; Undersöker möjlighet att uppgradera befintliga valbåtar i plast, för segling – vem?

Delprojekt 4; Livstidsförlängning samt mer-anskaffning av IF segelbåt – analys genomförs av Mwin & DW

Delprojekt 5; sammanställning - alla

Resurser

Personella resurser

Kansliet; Staffan Forssell och Björn Almqvist.

Personella resurser styrelsen och intresserad; Magnus Byström (PL), Håkan Rugeland (HR), Christian Madsen (CM), Caroline Söderberg (CS), Mats Hansson (MH), Markus Widborg (MW), Markus Winberg (MWin), Daniel Winberg (DW), John Fritsch (JF)